



Stadt Tettnang

Bebauungsplan „Jahnstraße Nord“

Verkehrsuntersuchung

Ulm, 22.06.2021

Inhalt

1	Aufgabenstellung.....	1
2	Bestandsaufnahme 2021	2
3	Verkehrsprognose 2035.....	6
4	Bewertung der Verkehrserschließung	8
5	Ergebnis der Verkehrsuntersuchung	10

1 Aufgabenstellung

Der in Aufstellung befindliche Bebauungsplan „Jahnstraße Nord“ der Stadt Tettnang sieht vor, die unmittelbar nördlich der Jahnstraße gelegenen Flächen zu erschließen und zukünftig als Allgemeines Wohngebiet zu nutzen. Die Erschließung für den Kfz-Verkehr ist über zwei Stichstraßen (jeweils mit Wendepalte) zur Jahnstraße vorgesehen. Über die Jahnstraße wird das Bebauungsplangebiet an das städtische und das klassifizierte Straßennetz (L329, K7723) angeschlossen. Weitere Erschließungen für den Fußgänger- und Radverkehr sind zur L329 und zur Ramsbachstraße vorgesehen.

Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wird untersucht und bewertet, welche Auswirkungen durch die siedlungsstrukturelle Aufsiedlung hinsichtlich des Straßenverkehrs zu erwarten sind. Dazu wurde das bestehende Verkehrsaufkommen im unmittelbaren Umfeld des Bebauungsplangebietes erhoben, das zu erwartende Neuverkehrsaufkommen abgeschätzt und die zukünftige Leistungsfähigkeit der wesentlichen Anschlussknotenpunkte überprüft.

2 Bestandsaufnahme 2021

Zur Erfassung des vorhandenen, normalwerktäglichen Verkehrsaufkommens DTV_(w) wurde im Zeitraum vom Dienstag, dem 16.03.2021 bis Freitag, dem 19.03.2021 an den wesentlichen Knoten im Umfeld des Bebauungsplangebietes der Verkehr über 24 Stunden gezählt. Die videobasierte Verkehrszählung wurde durch die Stadt Tettnang selbst durchgeführt. Die erhobenen Daten wurden dem Büro der Gutachter zur Auswertung und weiteren Verwendung zur Verfügung gestellt. Der entsprechende Zählstellenplan ist in [Anlage 1](#) abgebildet.

Die an den fünf Zählknoten erhobenen Verkehrsbeziehungen im Tagesverkehr über 24 Stunden sind in [Anlage 2](#) für den Kfz-Verkehr, den Schwerverkehr und den Radverkehr zusammenfassend abgebildet.

2.1 Kreisverkehr L329 / Ravensburger Straße / Bahnhofstraße

Am Kreisverkehr L329 / Ravensburger Straße / Bahnhofstraße (Zählknoten K1) wurden insgesamt 11.675 Fahrzeuge/24h gezählt¹. Der darin enthaltene Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t, landwirtschaftliche Fahrzeuge) wurde mit 518 SVfz/24h erfasst, was einem Schwerverkehrsanteil von rund 4 % am Gesamtverkehrsaufkommen entspricht. Der darin ebenfalls enthaltene Radverkehr wurde mit 240 Fahrräder/24h erfasst, was wiederum einem Radverkehrsanteil von rund 2 % am Gesamtverkehrsaufkommen entspricht. Maßgebende Spitzenstunde ist die Abendspitze (ab 16:00 Uhr), in der rund 9 % der Tagesverkehrsmenge den Knotenpunkt befahren.

Die von der Stadt Tettnang zur Verfügung gestellten Erhebungsdaten sind für diesen Knotenpunkt in [Anlage 3](#) dokumentiert und in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 1: Werktägliches Verkehrsaufkommen am Zählknoten K1

K1	Zeitraum	Gesamtverkehr	Fahrräder	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Tagesverkehr	00:00 - 24:00	11.675	240	10.917	518
	16.03.2021	100%	2%	94%	4%
Morgenspitze	06:45 - 07:45	896	36	833	27
	16.03.2021	8%	15%	8%	5%
Mittagspitze	12:00 - 13:00	789	23	720	46
	16.03.2021	7%	10%	7%	9%
Abendspitze	16:00 - 17:00	1.067	26	1.005	36
	16.03.2021	9%	11%	9%	7%

2.2 Einmündung L329 Ravensburger Straße / Jahnstraße

An der Einmündung der Jahnstraße in die L329 Ravensburger Straße (Zählknoten K2) wurden insgesamt 5.299 Fahrzeuge/24h gezählt. Der darin enthaltene Schwerverkehr wurde mit 238

¹ Da der Verkehrsstrom Bahnhofstraße – Ravensburger Straße sowie der Knotenpunktast „An der Haltestelle“ nicht mit erhoben/ausgelesen wurde, stellt die hier vorgenommene Auswertung nicht den Gesamtverkehr am Knotenpunkt dar.

SVfz/24h (4 %) und der Radverkehr mit 42 Fahrräder/24h (1 %) erfasst. Maßgebende Spitzenstunde ist die Abendspitze (ab 16:30 Uhr), in der rund 9 % der Tagesverkehrsmenge den Knotenpunkt befahren.

Die von der Stadt Tettnang zur Verfügung gestellten Erhebungsdaten sind für diesen Knotenpunkt in [Anlage 4](#) dokumentiert und in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 2: Werktägliches Verkehrsaufkommen am Zählknoten K2

K2	Zeitraum	Gesamtverkehr	Fahrräder	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Tagesverkehr	08:30 - 08:30(+1)	5.299	42	5.019	238
	17.03.2021	100%	1%	95%	4%
Morgenspitze	07:15 - 08:15	374	7	344	23
	18.03.2021	7%	17%	7%	10%
Mittagspitze	11:30 - 12:30	384	0	371	13
	17.03.2021	7%	0%	7%	5%
Abendspitze	16:30 - 17:30	503	3	488	12
	17.03.2021	9%	7%	10%	5%

2.3 Kreuzung L329 / Kalchenstraße / Moosstraße

An der Kreuzung L329 Ravensburger Straße / Kalchenstraße / L329 Kirchstraße / K7723 Moosstraße / Kolpingstraße (Zählknoten K3) wurden insgesamt 9.943 Fahrzeuge/24h gezählt. Der darin enthaltene Schwerverkehr wurde mit 556 SVfz/24h (6 %) und der Radverkehr mit 295 Fahrräder/24h (3 %) erfasst. Maßgebende Spitzenstunde ist die Morgenspitze (ab 07:15 Uhr), in der rund 7 % der Tagesverkehrsmenge den Knotenpunkt befahren.

Die von der Stadt Tettnang zur Verfügung gestellten Erhebungsdaten sind für diesen Knotenpunkt in [Anlage 5](#) dokumentiert und in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 3: Werktägliches Verkehrsaufkommen am Zählknoten K3

K3	Zeitraum	Gesamtverkehr	Fahrräder	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Tagesverkehr	00:00 - 24:00	9.943	295	9.092	556
	16.03.2021	100%	3%	91%	6%
Morgenspitze	07:15 - 08:15	737	38	655	44
	16.03.2021	7%	13%	7%	8%
Mittagspitze	11:45 - 12:45	618	15	558	45
	16.03.2021	6%	5%	6%	8%
Abendspitze	16:15 - 17:15	724	24	664	36
	16.03.2021	7%	8%	7%	6%

2.4 Einmündung K7723 Moosstraße / Ramsbachstraße

An der Einmündung der Ramsbachstraße in die K7723 Moosstraße (Zählknoten K4) wurden insgesamt 4.622 Fahrzeuge/24h gezählt. Der darin enthaltene Schwerverkehr wurde mit 141 SVfz/24h (3 %) und der Radverkehr mit 62 Fahrräder/24h (1 %) erfasst. Maßgebende Spitzenstunde ist die Abendspitze (ab 16:30 Uhr), in der rund 10 % der Tagesverkehrsmenge den Knotenpunkt befahren.

Die von der Stadt Tettnang zur Verfügung gestellten Erhebungsdaten sind für diesen Knotenpunkt in [Anlage 6](#) dokumentiert und in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 4: Werktägliches Verkehrsaufkommen am Zählknoten K4

K4	Zeitraum	Gesamtverkehr	Fahrräder	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Tagesverkehr	08:30 - 08:30(+1)	4.622	62	4.419	141
	17.03.2021	100%	1%	96%	3%
Morgenspitze	07:00 - 08:00	347	6	332	9
	18.03.2021	8%	10%	8%	6%
Mittagspitze	12:00 - 13:00	338	6	320	12
	17.03.2021	7%	10%	7%	9%
Abendspitze	16:30 - 17:30	461	7	444	10
	17.03.2021	10%	11%	10%	7%

2.5 Kreuzung Jahnstraße / Ramsbachstraße

An der Kreuzung Jahnstraße / Ramsbachstraße (Zählknoten K5) wurden insgesamt 975 Fahrzeuge/24h gezählt. Der darin enthaltene Schwerverkehr wurde mit 84 SVfz/24h (9 %) und der Radverkehr mit 50 Fahrräder/24h (5 %) erfasst. Maßgebende Spitzenstunde ist die Abendspitze (ab 16:30 Uhr), in der rund 10 % der Tagesverkehrsmenge den Knotenpunkt befahren.

Die von der Stadt Tettnang zur Verfügung gestellten Erhebungsdaten sind für diesen Knotenpunkt in [Anlage 7](#) dokumentiert und in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 5: Werktägliches Verkehrsaufkommen am Zählknoten K5

K5	Zeitraum	Gesamtverkehr	Fahrräder	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Tagesverkehr	09:00 - 09:00(+1)	975	50	841	84
	18.03.2021	100%	5%	86%	9%
Morgenspitze	07:45 - 08:45	84	5	69	10
	19.03.2021	9%	10%	8%	12%
Mittagspitze	11:30 - 12:30	68	4	55	9
	18.03.2021	7%	8%	7%	11%
Abendspitze	16:30 - 17:30	97	1	93	3
	18.03.2021	10%	2%	11%	4%

2.6 Analyse-Nullfall 2021

Aus der Summe der Ein- und Ausfahrten der einzelnen Knotenpunktäste lässt sich das Verkehrsaufkommen der jeweiligen Straßenzüge im Querschnitt ableiten. Eine Zusammenstellung des normalwerktäglichen Verkehrsaufkommens DTV_(W) ist in [Anlage 8](#) als „Analyse-Nullfall 2021“ abgebildet.

Das Verkehrsaufkommen der L329 Ravensburger Straße wird im Abschnitt zwischen Moosstraße und Bahnhofstraße zwischen rund 4.800 und 5.800 Kfz/24h und nördlich der Bahnhofstraße mit rund 8.900 Kfz/24h ermittelt. Der Schwerverkehrsanteil im Zuge der L329 beträgt rund 4 bis 5 % vom Kraftfahrzeugverkehr.

Das Verkehrsaufkommen im Zuge der K7723 Moosstraße wird von rund 3.900 bis 5.600 Kfz/24h mit Schwerverkehrsanteilen zwischen 3 und 4 % Kraftfahrzeugverkehr ermittelt.

Das Verkehrsaufkommen der Jahnstraße wird im Abschnitt zwischen Ramsbachstraße und Ravensburger Straße von rund 610 bis 680 Kfz/24h ermittelt. Der Schwerverkehrsanteil im Zuge der Jahnstraße beträgt zwischen 6 und 13 % vom Kraftfahrzeugverkehr.

Das Verkehrsaufkommen der Kolpingstraße im Anschlussbereich an die Moosstraße beträgt rund 690 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von rund 2 %.

Das Verkehrsaufkommen der Ramsbachstraße wird im Abschnitt zwischen Jahnstraße und Moosstraße von rund 760 bis 1.000 Kfz/24h ermittelt. Der Schwerverkehrsanteil im Zuge der Ramsbachstraße beträgt zwischen 4 und 10 % vom Kraftfahrzeugverkehr.

2.7 Plausibilisierung

Zur Plausibilisierung der Erhebungsdaten wird auf die Ergebnisse der im Umfeld der Knotenpunktzählungen gelegenen Zählstelle Nr. 84774 (L329, südlich K3) des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg² zurückgegriffen.

Für diese im Zuge der L329 zwischen Tobel- und Schillerstraße gelegene Zählstelle wird für das Jahr 2019 eine gezählte Verkehrsmenge $DTV_{(W3)}$ von 6.735 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von 335 SVfz/24h bzw. 5 % ausgewiesen.

Zum Vergleich wird der Querschnitt der L329 Kirchstraße aus der Knotenpunktzählung 2021 herangezogen: daraus ergibt sich eine gezählte Verkehrsmenge $DTV_{(W3)}$ von 5.851 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von 410 SVfz/24h bzw. 7 %.

Im Vergleich der beiden Datensätze hinsichtlich ihrer Größenordnung erscheint die Verkehrszählung 2021 plausibel.

Bei den Kraftfahrzeugen insgesamt liegt das Verkehrsaufkommen in 2021 rund 13 % unter dem aus 2019 – das Schwerverkehrsaufkommen rund 22 % darüber. Das geringere Kfz-Verkehrsaufkommen ergibt sich augenscheinlich aus den Auswirkungen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie. Eine generelle Aussage über die Auswirkungen der Pandemie auf das Verkehrsgeschehen lässt sich aus nur einer Vergleichszählstelle jedoch nicht ableiten.

² <https://www.svz-bw.de/verkehrszaehlung>

3 Verkehrsprognose 2035

3.1 Prognose-Nullfall 2035

Zur Abschätzung der allgemein zu erwartenden Verkehrsentwicklung wird auf die Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen zum Bundesverkehrswegeplan 2030 zurückgegriffen. Daraus werden für den Bodenseekreis zwischen 2021 und 2030 Zunahmen von 8 % (0,9 %/Jahr) im Leichtverkehr und 12 % im Schwerverkehr (1,3 %/Jahr) interpoliert. Für die Zeit zwischen 2030 und 2035 wird nur noch die Hälfte dieser jährlichen Zuwachsrate unterstellt.

- Bodenseekreis (2010 – 2030) LV + 17% SV + 26%
- Bodenseekreis (2021 – 2030) LV + 8% SV + 12% (interpoliert)
- Bodenseekreis (2021 – 2035) LV + 10% SV + 15% (extrapoliert)

Daraus ergibt sich für den Zeitraum von 2021 (Analyse) bis 2035 (Prognosehorizont) eine Zunahme von 10 % im Leichtverkehr und 15 % im Schwerverkehr.

Entsprechend dieser pauschalen Prognoseansätzen ist im Zuge der L329 Ravensburger Straße im Abschnitt zwischen Moosstraße und Bahnhofstraße mit einem zukünftigen Verkehrsaufkommen zwischen rund 5.300 und 6.400 Kfz/24h und nördlich der Bahnhofstraße von rund 9.800 Kfz/24h zu rechnen.

Das Verkehrsaufkommen im Zuge der K7723 Moosstraße wird auf rund 4.300 bis 6.200 Kfz/24h prognostiziert. Im Zuge der Jahnstraße ist bis 2035 im Abschnitt zwischen Ramsbachstraße und Ravensburger Straße mit einem Verkehrsaufkommen von rund 670 bis 750 Kfz/24h auszugehen.

Das Verkehrsaufkommen der Kolpingstraße im Anschlussbereich an die Moosstraße wird mit rund 760 Kfz/24h und das der Ramsbachstraße im Abschnitt zwischen Jahnstraße und Moosstraße wird auf rund 840 bis 1.100 Kfz/24h prognostiziert.

Eine Zusammenstellung des bis 2035 zu erwartenden normalwerktäglichen Verkehrsaufkommens $DTV_{(w)}$ ist in [Anlage 9](#) als „Prognose-Nullfall 2035“ (= ohne Neuverkehr aus dem Bebauungsplangebiet) abgebildet.

3.2 Abschätzung Neuverkehrsaufkommen

Bei einem maximalen Ansatz von 290 Wohneinheiten ergeben sich einschließlich Binnenwanderung aufgerundet zwischen 550 und 650 Einwohner*innen (EW) im Bebauungsplangebiet:

- Neubaugebiet 2,2 bis 3,0 Personen/Haushalt
- 290 Wohneinheiten rund 640 bis 870 Einwohner*innen

Für die Abschätzung des Neuverkehrsaufkommens wird die maximal zu erwartende Anzahl von 870 Einwohner*innen herangezogen. Unter Zugrundelegung der nachstehenden Mobilitätskenngrößen ergeben sich rund 3.300 Einwohnerwege/Tag. Die Annahmen im

Modal-Split entsprechen dem IST-Zustand und stellen damit für das Prognosejahr 2035 wiederum den schlechtesten Planungsfall³ dar.

■ Neubaugebiet	3,5 bis 4,0 Wege/EW
■ Anteil EW-Wege außerhalb	10 % der Einwohnerwege
■ gebietsbezogene Wege	3.000 EW-Wege/Tag
■ ÖPV:	10% → 300 EW-Wege/Tag
■ zu Fuß/Fahrrad (NMIV):	30% → 900 EW-Wege/Tag
■ Kfz-Verkehr (MIV):	60% → 1.800 EW-Wege/Tag
■ Mittlerer Besetzungsgrad Pkw	1,4 → 1.300 Kfz-Fahrten/Tag

Unter zusätzlicher Berücksichtigung von Besucher- und Wirtschaftsverkehren wird für das Bebauungsplangebiet ein werktätliches Verkehrsaufkommen von rund 1.500 Kfz-Fahrten im Querschnitt bzw. jeweils 750 Kfz-Fahrten im Quell- und Zielverkehr abgeschätzt.

3.3 Prognose-Planfall 2035

Das für das Bebauungsplangebiet „Jahnstraße Nord“ abgeschätzte, normalwerktägliche Neuverkehrsaufkommen im motorisierten Individualverkehr von und 1.500 Kfz/24h wird mit dem aus der allgemeinen Prognose bis 2035 zu erwartenden Verkehrsaufkommen überlagert.

Für das Bebauungsplangebiet selbst wird eine Aufteilung des Neuverkehrsaufkommens zu rund 1.000 Kfz/24h auf die östliche Quartierstraße und rund 500 Kfz/24h auf die westliche Quartierstraße angenommen. Die weitere Verteilung im städtischen Straßennetz erfolgt entsprechend der im Rahmen der Bestandsaufnahme festgestellten räumlichen Verteilung des Stadtquartiers westlich der L329 und nördlich der K7723.

Dem entsprechend ist im Zuge der L329 Ravensburger Straße im Abschnitt zwischen Moosstraße und Bahnhofstraße mit einem zukünftigen Verkehrsaufkommen zwischen rund 5.400 und 6.500 Kfz/24h und nördlich der Bahnhofstraße von rund 10.100 Kfz/24h zu rechnen.

Das Verkehrsaufkommen im Zuge der K7723 Moosstraße wird auf rund 4.500 bis 6.600 Kfz/24h prognostiziert. Im Zuge der Jahnstraße ist bis 2035 im Abschnitt zwischen Ramsbachstraße und Ravensburger Straße mit einem Verkehrsaufkommen von rund 1.200 bis 1.300 Kfz/24h auszugehen.

Das Verkehrsaufkommen der Kolpingstraße im Anschlussbereich an die Moosstraße wird mit rund 1.200 Kfz/24h und das der Ramsbachstraße im Abschnitt zwischen Jahnstraße und Moosstraße auf rund 1.500 bis 1.700 Kfz/24h prognostiziert.

Eine Zusammenstellung des bei vollständiger Nutzung des Bebauungsplangebietes bis 2035 zu erwartenden normalwerktäglichen Verkehrsaufkommens DTV_(W) ist in **Anlage 10** als „Prognose-Planfall 2035“ (= einschließlich Neuverkehr aus dem Bebauungsplangebiet) abgebildet.

³ Vor dem Hintergrund der verkehrs- und klimapolitischen Herausforderungen muss zukünftig eine deutliche Erhöhung der Anteile des NMIV und des ÖPV gegenüber dem MIV erreicht werden.

4 Bewertung der Verkehrserschließung

Für das Bebauungsplangebiet „Jahnstraße Nord“ ist mit folgendem Neuverkehrsaufkommen zu rechnen:

■ ÖPV:	10%	→	300 Fahrten/Werntag
■ zu Fuß/Fahrrad (NMIV):	30%	→	900 Wege/Werntag
■ Kfz-Verkehr (MIV):	60%	→	1.500 Fahrten/Werntag

4.1 Interne Erschließung

Für die Straßen innerhalb des Bebauungsplangebietes „Jahnstraße Nord“ wird die Beachtung der nachstehenden verkehrsplanerischen Randbedingungen bzw. Anforderungen empfohlen:

- Entwurfsprägende Nutzungsansprüche: Radverkehr, Aufenthalt, kein ÖPNV
- geringe Längenentwicklung: bis ca. 300 m
- ausschließlich Erschließungsfunktion: Erschließungsstraße (ES V)
- Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h: wird bei 1.500 Kfz/24h selbst in der Spitzenstunde (10%) nicht erreicht
- Fahrbahnbreiten sollen Pkw/Pkw-Begegnung ermöglichen – bei 5,50 m Fahrbahnbreite ausreichend gegeben
- Radverkehrsanlagen nicht erforderlich – bei Straßen mit Kfz-Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt
- Fahrbahnen im Mischungsprinzip oder mit weicher Separation werden nur bei Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h und bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger eingesetzt

4.2 Erschließung für den Öffentlichen Verkehr

Die bestehenden Bushaltestellen im Zuge der L329 und K7723 sind aus dem Bebauungsplangebiet innerhalb eines 300m-Radius zu erreichen. Die räumliche Erreichbarkeit des Öffentlichen Verkehrs ist in [Anlage 11](#) abgebildet.

Damit ist die Erschließung des Bebauungsplangebietes für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) dem Grunde nach sichergestellt.

4.3 Erschließung für Fußgänger-/Radverkehr

Die Erschließung des Bebauungsplangebietes für den Fußgänger- und Radverkehr erfolgt neben den beiden Quartierstraßen zur Jahnstraße durch zusätzliche Anbindungen der östlichen Quartierstraße an die L329 nördlich des Kreisverkehrs sowie der westlichen Quartierstraße an die Ramsbachstraße. Damit ist die Anbindung für den nicht motorisierten Individualverkehr (NMVI) an das städtische Wegenetz sichergestellt.

Zur Stärkung des Umweltverbundes wird vorgeschlagen im Rahmen der Neubebauung auf ein quantitativ und qualitativ ausreichendes Angebot an öffentlichen wie privaten Abstellplätzen für Fahrräder zu achten.

4.4 Erschließung für den Kfz-Verkehr

Durch das Neuverkehrsaufkommen wird das Bestandsverkehrsaufkommen im Zuge von Jahnstraße, Kolpingstraße und Ramsbachstraße in etwa verdoppelt. Mit prognostizierten Verkehrsmengen von unter 2.000 Kfz/24h (200 Kfz/h) liegen diese Straßen im Bereich von Wohnstraßen (Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h) und deutlich unterhalb dem für Sammelstraßen üblichen Verkehrsaufkommen zwischen 400 und 800 Kfz/h.

Insgesamt wird das durch die allgemeine Verkehrsentwicklung und die Erschließung des Bebauungsplangebietes „Jahnstraße Nord“ zu erwartende Verkehrsaufkommen im Zuge von Jahnstraße, Kolpingstraße und Ramsbachstraße zwischen 1.200 Kfz/24h und 1.700 Kfz/24h als gebietsverträglich eingestuft.

Für die drei wesentlichen Verknüpfungspunkte des Plangebietes an das städtische Hauptverkehrsstraßennetz werden für den Prognose-Planfall 2035 jeweils die verkehrliche Leistungsfähigkeit nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Ausgabe 2015 (HBS 2015) überprüft. Bei diesem Verfahren wird als Beurteilungskriterium die mittleren Wartezeiten am Knoten (in Sekunden) für die maßgebliche Spitzenstunde berechnet und daraus Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes von A (vergleichbar der Schulnote „sehr gut“) bis F (vergleichbar der Schulnote „ungenügend“) abgeleitet.

Qualitätsstufe	A	B	C	D	E	F
mittlere	bis 10s	bis 20s	bis 30s	bis 45s	über 45s	- / -
Wartezeit	"sehr gering"	"gering"	"spürbar"	"hoch"	"sehr hoch"	"besonders hoch"
Bewertung	leistungsfähig				Kapazitätsgrenze	Überlastung

Entsprechend der Detailauswertung der Knotenpunktzählungen für die jeweilige Morgen-, Mittags- und Abendspitze sowie das Tagesverkehrsaufkommen über 24 Stunden liegt die morgendliche Spitzenstunde zwischen 7 und 9 % und die abendliche Spitzenstunde zwischen 7 und 10 % des Tagesverkehrsaufkommens. Für die Berechnung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit wird eine pauschale, prognostische Spitzenstunde von 10 % des Tagesverkehrsaufkommens angesetzt.

Für die Einmündung der Jahnstraße in die L329 Ravensburger Straße (Zählknoten K2) wird im Prognose-Planfall 2035 die sehr gute Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes „A“ berechnet.

An der Kreuzung L329 Ravensburger Straße / Kalchenstraße / L329 Kirchstraße / K7723 Moosstraße / Kolpingstraße (Zählknoten K3) wird im Prognose-Planfall 2035 eine gute Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes „B“ berechnet.

An der Einmündung der Ramsbachstraße in die K7723 Moosstraße (Zählknoten K4) wird im Prognose-Planfall 2035 die sehr gute Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes „A“ berechnet.

Das bedeutet, dass die betrachteten Knotenpunkte auch im Prognose-Planfall 2035 sehr gut bis gut leistungsfähig sein werden und damit das künftig zu erwartende Verkehrsaufkommen leistungsfähig abwickeln können.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sind für die Zählknoten K 2, K 3 und K 4 in [Anlage 12, 13 und 14](#) dokumentiert.

5 Ergebnis der Verkehrsuntersuchung

Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung werden die zu erwartenden Auswirkungen des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplans „Jahnstraße Nord“ in der Stadt Tettnang verkehrstechnisch untersucht und bewertet.

Das im März 2021 erhobene, werktägliche Verkehrsaufkommen im Zuge des klassifizierten Straßennetzes liegt mit Verkehrsmengen von 4.800 bis 8.900 Kfz/24h im Zuge der Landesstraße 329 sowie von 3.900 bis 5.600 Kfz/24h im Zuge der Kreisstraße 7723 im ortsüblichen Bereich.

Auch das Verkehrsaufkommen im nachgeordneten (Erschließungs-)Straßennetz ist mit zum Teil deutlich unter 1.000 Kfz/24h als absolut ortsüblich zu bewerten.

In Anlehnung an die Verflechtungsprognose zum aktuellen Bundesverkehrswegeplan wird im Prognose-Nullfall 2035 die zwischen 2021 (Analyse) und 2035 (Prognosehorizont) allgemein zu erwartende Kfz-Verkehrsentwicklung abgeschätzt.

Für das Bebauungsplangebiet „Jahnstraße Nord“ selbst wird ein werktägliches Neuverkehrsaufkommen von rund 300 Fahrten im ÖPNV (Bus), rund 900 Wege im NMIV (Fußgänger-/Radverkehr) und rund 1.500 Fahrten im MIV (Kfz-Verkehr) abgeschätzt.

Für die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplangebietes werden folgende Empfehlungen ausgesprochen:

- Erschließungsstraßen als Wohnstraßen (ES V)
- Fahrbahnen im Mischprinzip
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Radverkehrsführung auf der Fahrbahn

Die bestehenden Bushaltestellen im Zuge der L329 und K7723 sind aus dem Bebauungsplangebiet innerhalb eines 300m-Radius zu erreichen. Damit ist die Erschließung des Bebauungsplangebietes für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) dem Grunde nach sichergestellt.

Die Anbindung des Bebauungsplangebietes für den nicht motorisierten Individualverkehr (NMIV) an das städtische Wegenetz wird neben den beiden Quartierstraßen zur Jahnstraße durch zusätzliche Anbindungen der östlichen Quartierstraße an die L329 nördlich des Kreisverkehrs sowie der westlichen Quartierstraße an die Ramsbachstraße sichergestellt.

Das im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu erwartende Neuverkehrsaufkommen wird mit dem Prognose-Nullfall 2035 überlagert und als Prognose-Planfall 2035 dargestellt. Insgesamt wird das durch die allgemeine Verkehrsentwicklung und die Erschließung des Bebauungsplangebietes „Jahnstraße Nord“ zu erwartende Verkehrsaufkommen im Zuge von Jahnstraße, Kolpingstraße und Ramsbachstraße zwischen 1.200 Kfz/24h und 1.700 Kfz/24h als gebietsverträglich eingestuft.

Für die drei wesentlichen Verknüpfungspunkte des Plangebietes an das städtische Hauptverkehrsstraßennetz werden für den Prognose-Planfall 2035 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes von „A“ bzw. „B“ berechnet. Das bedeutet, dass die betrachteten

Knotenpunkte auch im Prognose-Planfall 2035 sehr gut bis gut leistungsfähig sein werden und damit den künftig zu erwartenden Kfz-Verkehr leistungsfähig abwickeln können.

Zusammenfassend ist davon auszugehen, dass das geplante Baugebiet „Jahnstraße Nord“ für alle Verkehrsteilnehmer*innen leistungsfähig und gebietsverträglich an die vorhandene, städtische Verkehrsinfrastruktur angeschlossen werden kann.

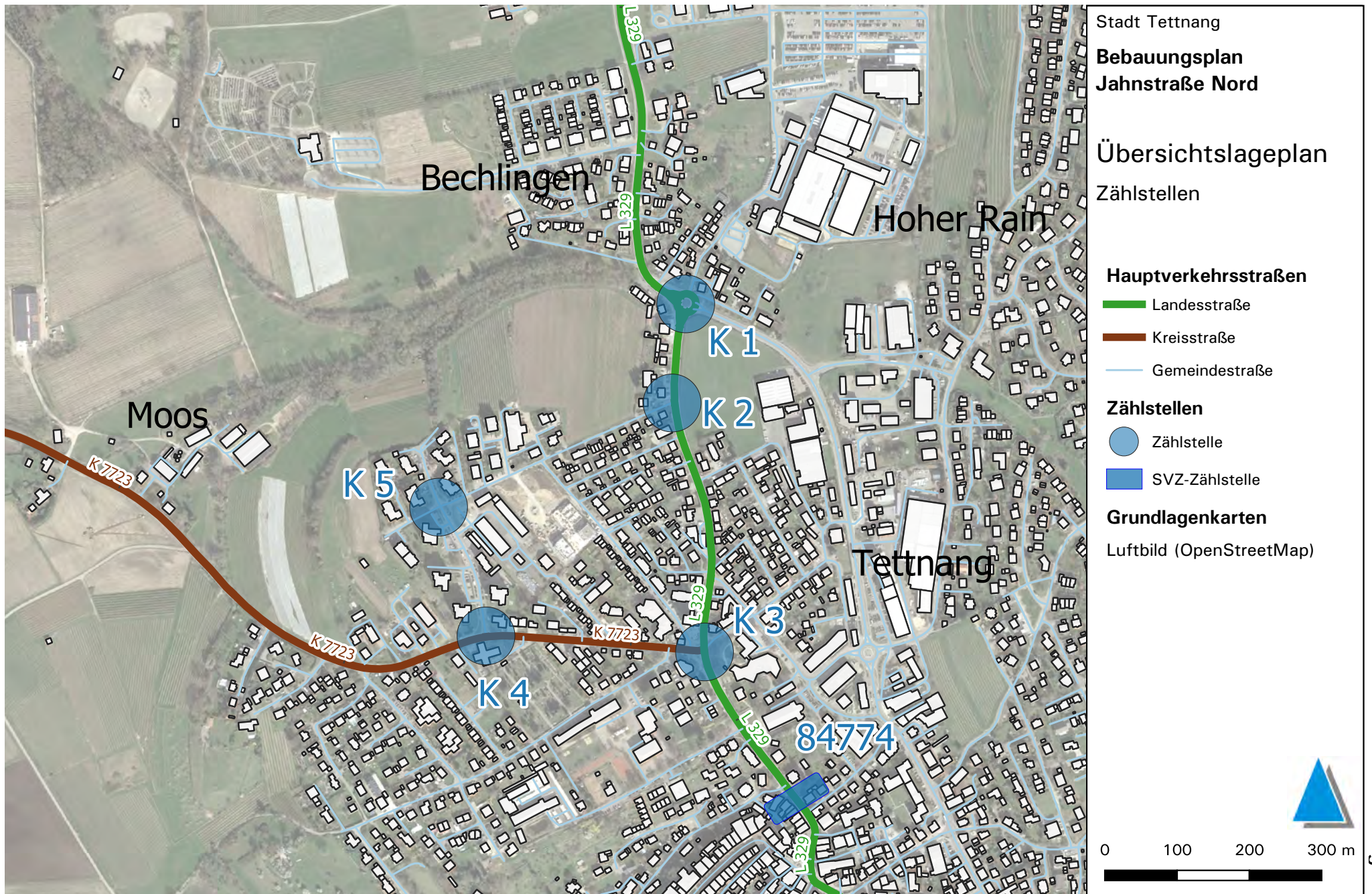
Ulm, 22. Juni 2021



Claus Kiener, M.Eng.

Anlagen

Anlage 1	Übersichtslageplan, Zählstellen
Anlage 2	Querschnitt- und Knotenpunktbelastung 2021
Anlage 3	Erhebungsdaten Zählknoten K1
Anlage 4	Erhebungsdaten Zählknoten K2
Anlage 5	Erhebungsdaten Zählknoten K3
Anlage 6	Erhebungsdaten Zählknoten K4
Anlage 7	Erhebungsdaten Zählknoten K5
Anlage 8	Übersichtslageplan, Verkehrsmengen Analyse-Nullfall 2021
Anlage 9	Übersichtslageplan, Verkehrsmengen Prognos-Nullfall 2035
Anlage 10	Übersichtslageplan, Verkehrsmengen Prognose-Planfall 2035
Anlage 11	Übersichtslageplan, ÖPNV-Haltestellen
Anlage 12	Leistungsfähigkeitsnachweis Zählknoten K2, Prognose-Planfall 2035
Anlage 13	Leistungsfähigkeitsnachweis Zählknoten K3, Prognose-Planfall 2035
Anlage 14	Leistungsfähigkeitsnachweis Zählknoten K4, Prognose-Planfall 2035



Verkehrsuntersuchung Tetttnang

Bestandsaufnahme

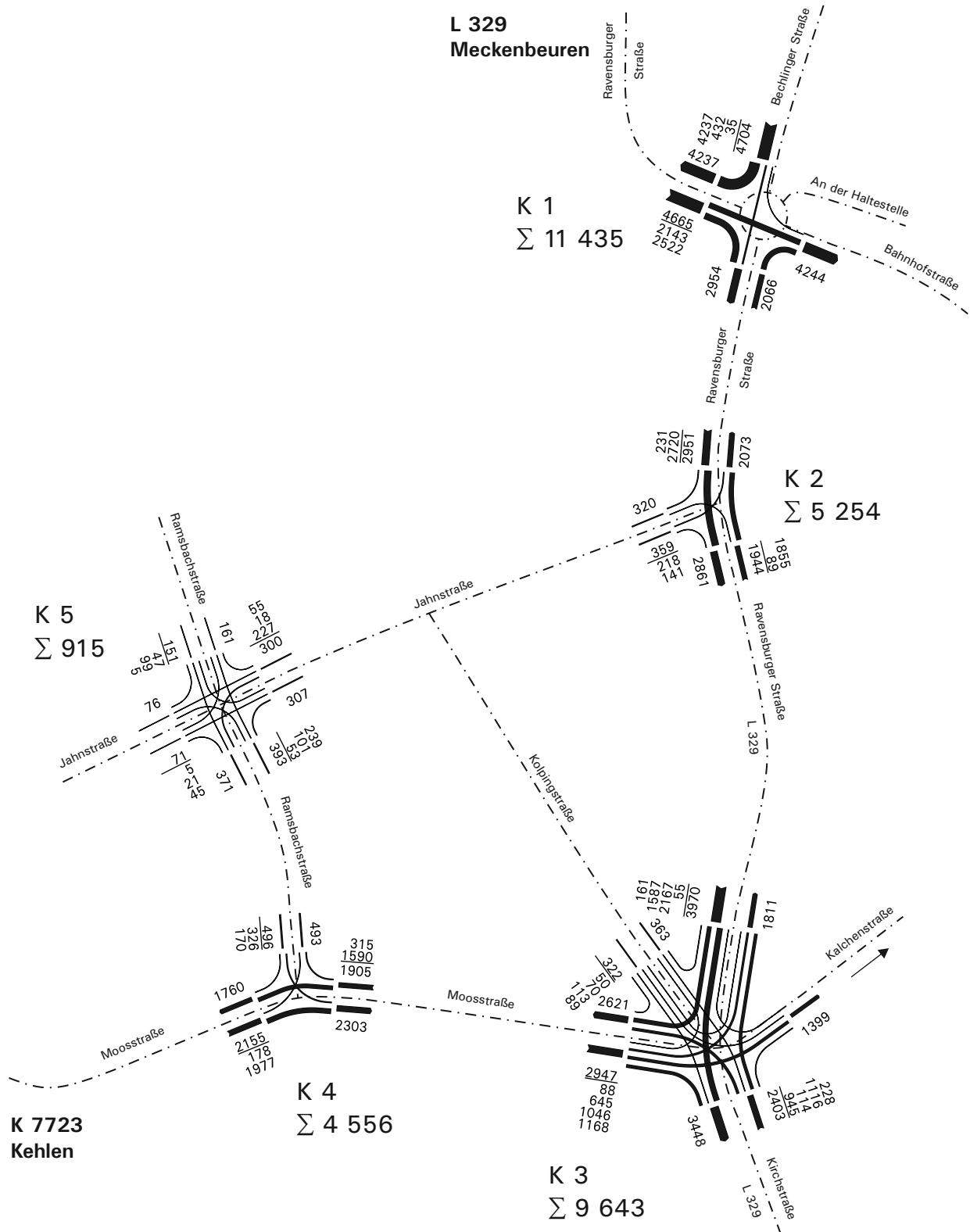
Knotenpunktbelastungen 2021

Kraftfahrzeugverkehr

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Verkehrserhebung vom 16./17./18./19.03.2021

(Anmerkung: Zählknoten K1 unvollständig)



Verkehrsuntersuchung Tettnang

Bestandsaufnahme

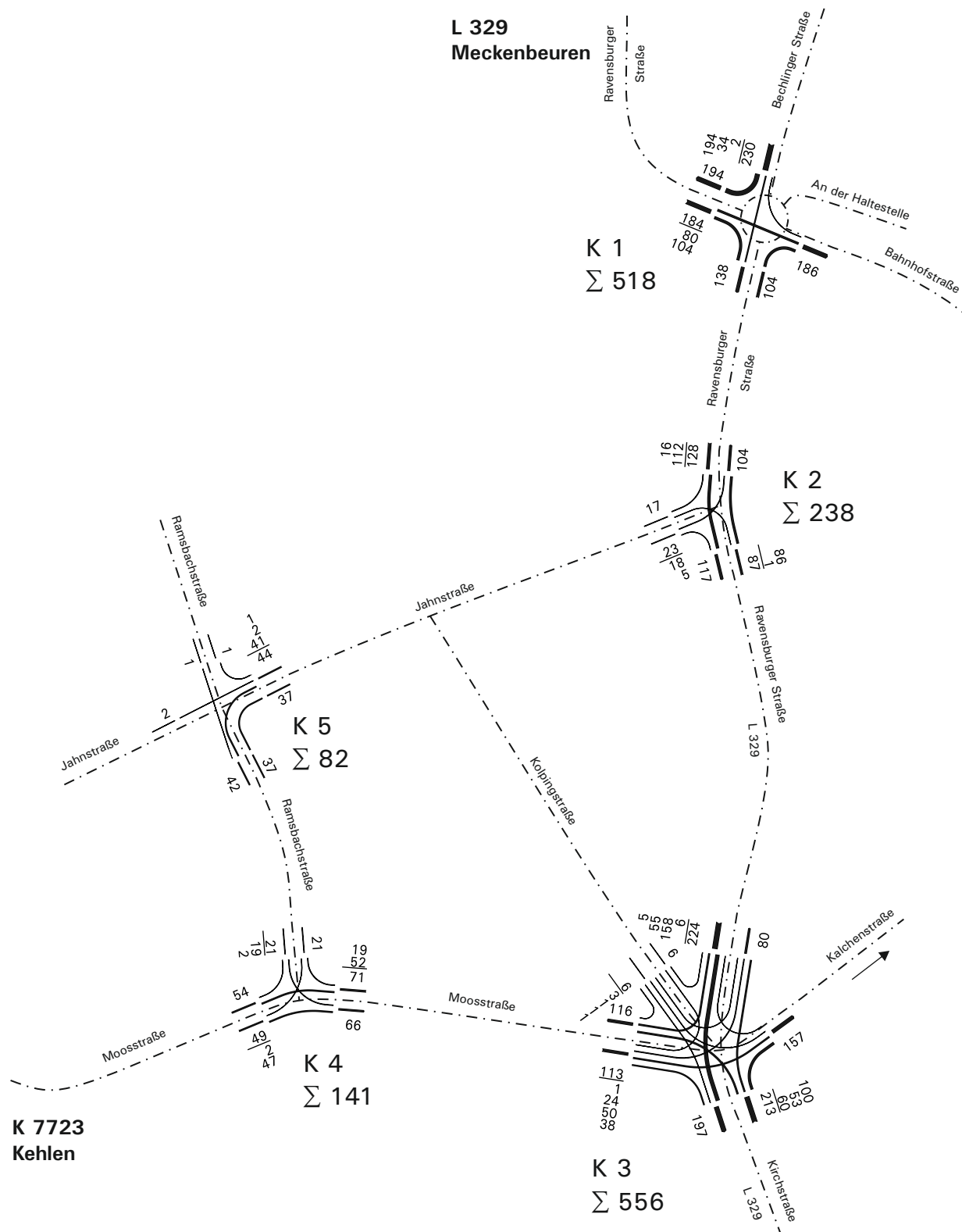
Knotenpunktbelastungen 2021

Schwerverkehr

SVfz / 24 Stunden

Grundlage: Verkehrserhebung vom 16./17./18./19.03.2021

(Anmerkung: Zählknoten K1 unvollständig)



Verkehrsuntersuchung Tettang

Bestandsaufnahme

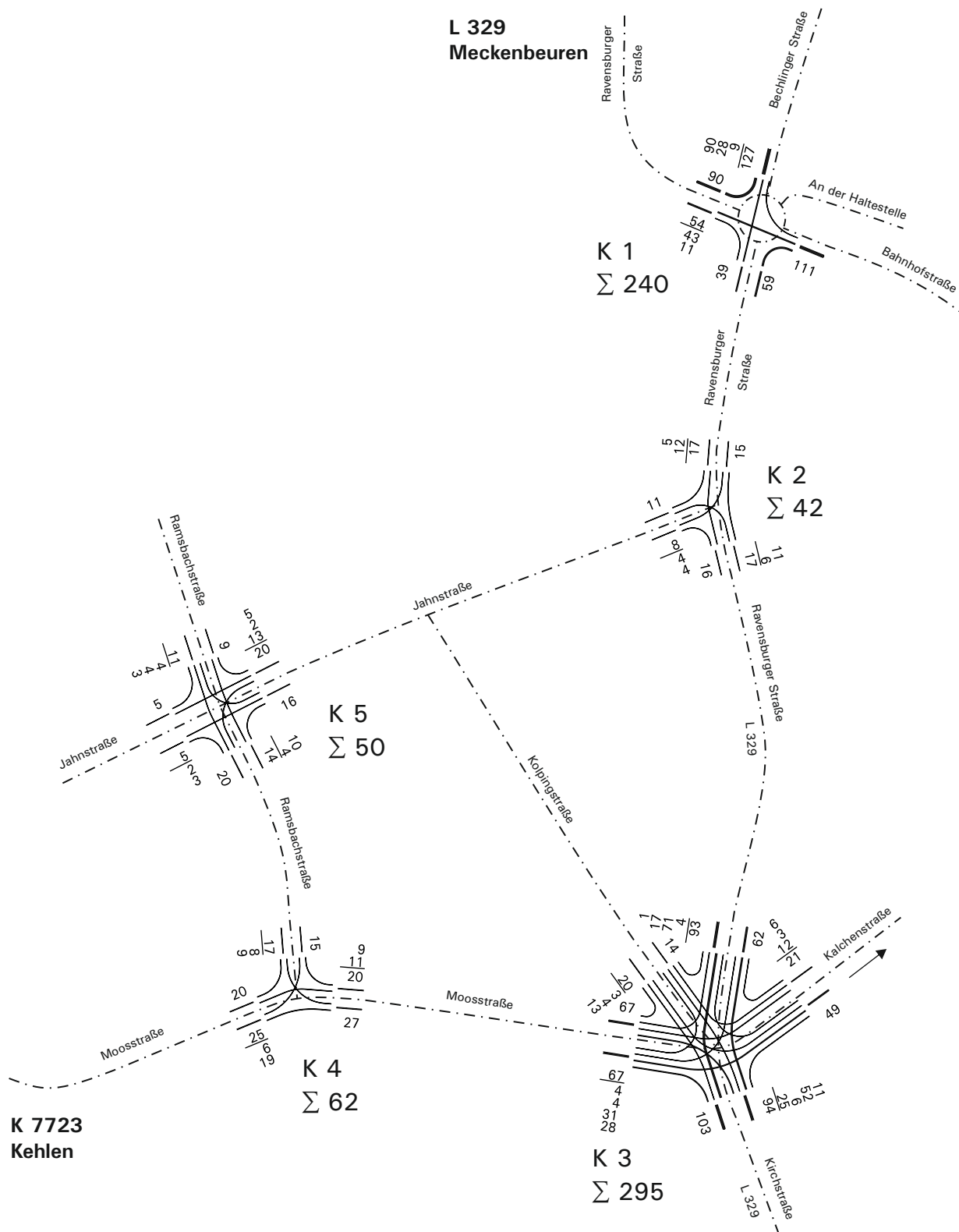
Knotenpunktbelastungen 2021

Radverkehr

Fahrräder / 24 Stunden

Grundlage: Verkehrserhebung vom 16./17./18./19.03.2021

(Anmerkung: Zählknoten K1 unvollständig)





Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Southbound Approach Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N		Ravensburger Straße Richtung O			
Startzeit	R	G	L	Total	R	Total	R	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 00:00 Uhr	7	0	0	7	2	2	6	3	9	18
01:00 Uhr	4	0	0	4	2	2	2	1	3	9
02:00 Uhr	3	0	0	3	4	4	1	2	3	10
03:00 Uhr	8	1	0	9	5	5	2	0	2	16
04:00 Uhr	55	4	1	60	33	33	10	11	21	114
05:00 Uhr	164	3	0	167	75	75	22	39	61	303
06:00 Uhr	260	13	2	275	110	110	112	100	212	597
07:00 Uhr	351	29	1	381	167	167	167	172	339	887
08:00 Uhr	266	32	2	300	126	126	160	130	290	716
09:00 Uhr	260	28	3	291	114	114	154	125	279	684
10:00 Uhr	235	31	2	268	104	104	144	130	274	646
11:00 Uhr	233	30	3	266	120	120	158	120	278	664
12:00 Uhr	305	35	0	340	153	153	162	134	296	789
13:00 Uhr	350	25	2	377	182	182	167	133	300	859
14:00 Uhr	257	31	8	296	129	129	247	187	434	859
15:00 Uhr	277	41	7	325	147	147	176	168	344	816
16:00 Uhr	362	46	6	414	174	174	253	226	479	1067
17:00 Uhr	353	34	4	391	172	172	228	194	422	985
18:00 Uhr	241	30	1	272	116	116	124	138	262	650
19:00 Uhr	137	21	0	158	77	77	80	71	151	386
20:00 Uhr	89	8	2	99	42	42	46	33	79	220
21:00 Uhr	71	5	0	76	51	51	46	28	74	201
22:00 Uhr	33	10	0	43	18	18	57	35	92	153
23:00 Uhr	6	3	0	9	2	2	9	6	15	26
Gesamtsumme	4327	460	44	4831	2125	2125	2533	2186	4719	11675
Abbiegebeziehung	89,6 %	9,5 %	0,9 %	-	100 %	-	53,7 %	46,3 %	-	-
% Gesamt	37,1 %	3,9 %	0,4 %	41,4 %	18,2 %	18,2 %	21,7 %	18,7 %	40,4 %	-
Krad	29	7	3	39	12	12	10	9	19	70
% Krad	0,7 %	1,5 %	6,8 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %
Leichtverkehr	4014	391	30	4435	1950	1950	2408	2054	4462	10847
% Leichtverkehr	92,8 %	85,0 %	68,2 %	91,8 %	91,8 %	91,8 %	95,1 %	94,0 %	94,6 %	92,9 %
Lkw ohne Anhänger	120	22	2	144	43	43	51	58	109	296
% Lkw ohne Anhänger	2,8 %	4,8 %	4,5 %	3,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,7 %	2,3 %	2,5 %
Lkw mit Anhänger	25	4	0	29	13	13	5	20	25	67
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	0,9 %	0 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,2 %	0,9 %	0,5 %	0,6 %
Busse	49	8	0	57	48	48	48	2	50	155
% Busse	1,1 %	1,7 %	0 %	1,2 %	2,3 %	2,3 %	1,9 %	0,1 %	1,1 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	90	28	9	127	59	59	11	43	54	240
% Fahrräder auf der Straße	2,1 %	6,1 %	20,5 %	2,6 %	2,8 %	2,8 %	0,4 %	2,0 %	1,1 %	2,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Anlage 3.2



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Southbound Approach

Gesamt : 4831

Ein : 4831

Aus : 0

4327

460

44

[W] Ravensburger Straße

Gesamt : 9046

Aus : 4327

Ein : 4719

2186

2533

Aus : 4355

Ein : 0

Gesamt : 4355

[O] von Bahnhofstraße kommend

2125

Aus : 2993

Ein : 2125

Gesamt : 5118

[S] Ravensburger Straße

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Southbound Approach Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N		Ravensburger Straße Richtung O			
Startzeit	R	G	L	Total	R	Total	R	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 06:45 Uhr	94	6	1	101	38	38	28	34	62	201
07:00 Uhr	85	6	0	91	34	34	38	37	75	200
07:15 Uhr	98	7	0	105	51	51	52	39	91	247
07:30 Uhr	100	7	1	108	52	52	40	48	88	248
Gesamtsumme	377	26	2	405	175	175	158	158	316	896
Abbiegebeziehung	93,1 %	6,4 %	0,5 %	-	100 %	-	50,0 %	50,0 %	-	-
% Gesamt	42,1 %	2,9 %	0,2 %	45,2 %	19,5 %	19,5 %	17,6 %	17,6 %	35,3 %	-
PHF	0,938	0,929	0,500	0,933	0,825	0,825	0,770	0,830	0,881	0,900
Krad	0	0	0	0	0	0	5	1	6	6
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,2 %	0,6 %	1,9 %	0,7 %
Leichtverkehr	350	24	2	376	162	162	146	143	289	827
% Leichtverkehr	92,8 %	92,3 %	100 %	92,8 %	92,6 %	92,6 %	92,4 %	90,5 %	91,5 %	92,3 %
Lkw ohne Anhänger	10	0	0	10	0	0	3	2	5	15
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	0 %	0 %	2,5 %	0 %	0 %	1,9 %	1,3 %	1,6 %	1,7 %
Lkw mit Anhänger	1	1	0	2	1	1	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	3,8 %	0 %	0,5 %	0,6 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %
Busse	3	1	0	4	2	2	3	0	3	9
% Busse	0,8 %	3,8 %	0 %	1,0 %	1,1 %	1,1 %	1,9 %	0 %	0,9 %	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	13	0	0	13	10	10	1	12	13	36
% Fahrräder auf der Straße	3,4 %	0 %	0 %	3,2 %	5,7 %	5,7 %	0,6 %	7,6 %	4,1 %	4,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Anlage 3.4



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Southbound Approach

Gesamt : 405

Ein : 405

Aus : 0

377

26
2

[W] Ravensburger Straße

Gesamt : 693

Ein : 316 Aus : 377

158

158

Aus : 335 Ein : 0

Gesamt : 335

[O] von Bahnhofstraße kommend

175

Aus : 184

Ein : 175

Gesamt : 359

[S] Ravensburger Straße

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Southbound Approach Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N		Ravensburger Straße Richtung O			
Startzeit	R	G	L	Total	R	Total	R	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 12:00 Uhr	70	9	0	79	32	32	32	29	61	172
12:15 Uhr	65	5	0	70	29	29	50	38	88	187
12:30 Uhr	79	8	0	87	39	39	42	28	70	196
12:45 Uhr	91	13	0	104	53	53	38	39	77	234
Gesamtsumme	305	35	0	340	153	153	162	134	296	789
Abbiegebeziehung	89,7 %	10,3 %	0 %	-	100 %	-	54,7 %	45,3 %	-	-
% Gesamt	38,7 %	4,4 %	0 %	43,1 %	19,4 %	19,4 %	20,5 %	17,0 %	37,5 %	-
PHF	0,856	0,654	-	0,829	0,725	0,725	0,821	0,846	0,852	0,847
Krad	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3
% Krad	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %
Leichtverkehr	273	26	0	299	137	137	153	128	281	717
% Leichtverkehr	89,5 %	74,3 %	0 %	87,9 %	89,5 %	89,5 %	94,4 %	95,5 %	94,9 %	90,9 %
Lkw ohne Anhänger	7	5	0	12	2	2	4	3	7	21
% Lkw ohne Anhänger	2,3 %	14,3 %	0 %	3,5 %	1,3 %	1,3 %	2,5 %	2,2 %	2,4 %	2,7 %
Lkw mit Anhänger	3	2	0	5	2	2	0	1	1	8
% Lkw mit Anhänger	1,0 %	5,7 %	0 %	1,5 %	1,3 %	1,3 %	0 %	0,7 %	0,3 %	1,0 %
Busse	5	1	0	6	7	7	4	0	4	17
% Busse	1,6 %	2,9 %	0 %	1,8 %	4,6 %	4,6 %	2,5 %	0 %	1,4 %	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	14	1	0	15	5	5	1	2	3	23
% Fahrräder auf der Straße	4,6 %	2,9 %	0 %	4,4 %	3,3 %	3,3 %	0,6 %	1,5 %	1,0 %	2,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Anlage 3.6



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Southbound Approach

Gesamt : 340

Ein : 340

Aus : 0

305

35

[W] Ravensburger Straße

Gesamt : 601

Ein : 296 Aus : 305

134
162

Aus : 287 Ein : 0

Gesamt : 287

[O] von Bahnhofstraße kommend

153

Aus : 197

Ein : 153

Gesamt : 350

[S] Ravensburger Straße

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Southbound Approach Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N		Ravensburger Straße Richtung O			
Startzeit	R	G	L	Total	R	Total	R	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 16:00 Uhr	96	12	4	112	44	44	46	58	104	260
16:15 Uhr	83	13	2	98	40	40	80	65	145	283
16:30 Uhr	93	10	0	103	45	45	56	58	114	262
16:45 Uhr	90	11	0	101	45	45	71	45	116	262
Gesamtsumme	362	46	6	414	174	174	253	226	479	1067
Abbiegebeziehung	87,4 %	11,1 %	1,4 %	-	100 %	-	52,8 %	47,2 %	-	-
% Gesamt	33,9 %	4,3 %	0,6 %	38,8 %	16,3 %	16,3 %	23,7 %	21,2 %	44,9 %	-
PHF	0,946	0,875	0,500	0,948	0,950	0,950	0,794	0,850	0,819	0,936
Krad	4	0	1	5	1	1	0	2	2	8
% Krad	1,1 %	0 %	16,7 %	1,2 %	0,6 %	0,6 %	0 %	0,9 %	0,4 %	0,7 %
Leichtverkehr	335	36	3	374	161	161	247	215	462	997
% Leichtverkehr	92,5 %	78,3 %	50,0 %	90,3 %	92,5 %	92,5 %	97,6 %	95,1 %	96,5 %	93,4 %
Lkw ohne Anhänger	10	3	0	13	5	5	0	4	4	22
% Lkw ohne Anhänger	2,8 %	6,5 %	0 %	3,1 %	2,9 %	2,9 %	0 %	1,8 %	0,8 %	2,1 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	1	1	1	1	0	1	3
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	0 %	0 %	0,2 %	0,6 %	0,6 %	0,4 %	0 %	0,2 %	0,3 %
Busse	2	3	0	5	3	3	3	0	3	11
% Busse	0,6 %	6,5 %	0 %	1,2 %	1,7 %	1,7 %	1,2 %	0 %	0,6 %	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	10	4	2	16	3	3	2	5	7	26
% Fahrräder auf der Straße	2,8 %	8,7 %	33,3 %	3,9 %	1,7 %	1,7 %	0,8 %	2,2 %	1,5 %	2,4 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts

Bechlinger Kreisverkehr - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818568, Standort: 47.678677, 9.587013

Anlage 3.8



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Southbound Approach

Gesamt : 414

Ein : 414

Aus : 0

362 46 6

[W] Ravensburger Straße

Gesamt : 841

Aus : 362

Ein : 479

226

253

Ein : 0

Aus : 406

Gesamt : 406

[O] von Bahnhofstraße kommend

174

Aus : 299

Ein : 174

Gesamt : 473

[S] Ravensburger Straße



Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Gesamtdauer (08:30-08:30 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N				Jahnstraße Richtung O				
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 08:00 Uhr	8	70	0	78	46	1	0	47	8	7	0	15	140
09:00 Uhr	9	126	0	135	91	5	1	97	10	9	0	19	251
10:00 Uhr	12	150	0	162	102	6	0	108	10	11	0	21	291
11:00 Uhr	11	176	0	187	129	7	0	136	8	11	0	19	342
12:00 Uhr	18	199	0	217	124	8	0	132	7	11	0	18	367
13:00 Uhr	15	171	1	187	159	5	0	164	7	21	1	29	380
14:00 Uhr	19	220	0	239	108	4	0	112	10	12	0	22	373
15:00 Uhr	18	192	0	210	132	9	0	141	13	16	0	29	380
16:00 Uhr	26	281	0	307	139	13	0	152	10	18	0	28	487
17:00 Uhr	23	251	0	274	155	8	0	163	12	24	0	36	473
18:00 Uhr	17	160	0	177	123	13	0	136	9	8	0	17	330
19:00 Uhr	17	106	0	123	70	6	0	76	7	7	0	14	213
20:00 Uhr	6	59	0	65	37	1	0	38	2	4	0	6	109
21:00 Uhr	4	29	0	33	46	1	0	47	4	3	0	7	87
22:00 Uhr	7	63	0	70	23	1	0	24	1	1	0	2	96
23:00 Uhr	4	9	0	13	5	0	0	5	1	1	0	2	20
18-03-2021 00:00 Uhr	0	4	0	4	2	0	0	2	0	1	0	1	7
01:00 Uhr	0	3	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	7
02:00 Uhr	0	3	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	6
03:00 Uhr	0	4	0	4	5	0	0	5	0	1	0	1	10
04:00 Uhr	0	20	0	20	28	0	0	28	1	3	0	4	52
05:00 Uhr	0	31	0	31	62	1	0	63	2	6	0	8	102
06:00 Uhr	5	124	0	129	90	2	0	92	12	20	0	32	253
07:00 Uhr	11	194	0	205	126	4	0	130	5	22	0	27	362
08:00 Uhr	6	87	0	93	58	0	0	58	5	5	0	10	161
Gesamtsumme	236	2732	1	2969	1866	95	1	1962	145	222	1	368	5299
Abbiegebeziehung	7,9 %	92,0 %	0 %	-	95,1 %	4,8 %	0,1 %	-	39,4 %	60,3 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	4,5 %	51,6 %	0 %	56,0 %	35,2 %	1,8 %	0 %	37,0 %	2,7 %	4,2 %	0 %	6,9 %	-
Krad	2	18	0	20	10	0	0	10	0	1	0	1	31
% Krad	0,8 %	0,7 %	0 %	0,7 %	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0 %	0,3 %	0,6 %
Leichtverkehr	213	2590	1	2804	1759	88	1	1848	136	199	1	336	4988
% Leichtverkehr	90,3 %	94,8 %	100 %	94,4 %	94,3 %	92,6 %	100 %	94,2 %	93,8 %	89,6 %	100 %	91,3 %	94,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	49	0	49	31	1	0	32	5	4	0	9	90
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,8 %	0 %	1,7 %	1,7 %	1,1 %	0 %	1,6 %	3,4 %	1,8 %	0 %	2,4 %	1,7 %
Lkw mit Anhänger	4	13	0	17	12	0	0	12	0	2	0	2	31
% Lkw mit Anhänger	1,7 %	0,5 %	0 %	0,6 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0,9 %	0 %	0,5 %	0,6 %
Busse	12	50	0	62	43	0	0	43	0	12	0	12	117
% Busse	5,1 %	1,8 %	0 %	2,1 %	2,3 %	0 %	0 %	2,2 %	0 %	5,4 %	0 %	3,3 %	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	5	12	0	17	11	6	0	17	4	4	0	8	42
% Fahrräder auf der Straße	2,1 %	0,4 %	0 %	0,6 %	0,6 %	6,3 %	0 %	0,9 %	2,8 %	1,8 %	0 %	2,2 %	0,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Gesamtdauer (08:30-08:30 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Anlage 4.2



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

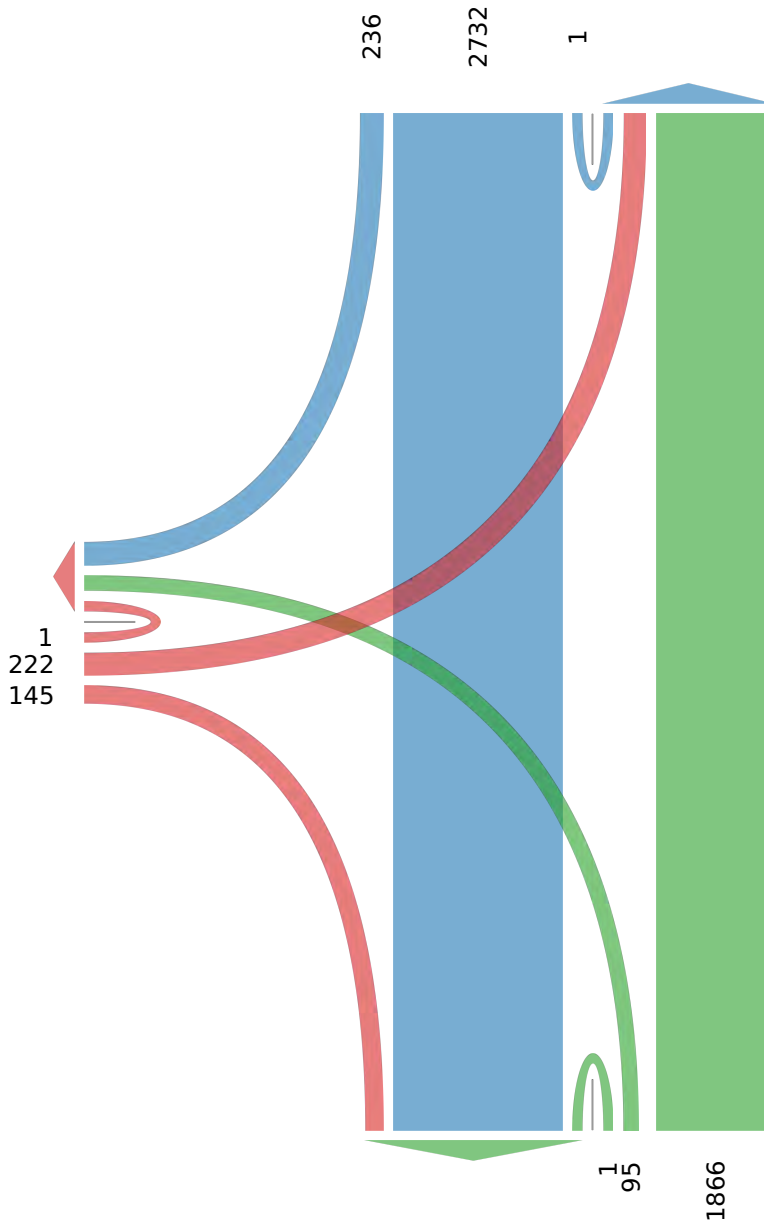
[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 5058

Ein : 2969

Aus : 2089

[W] Jahnstraße
Gesamt : 700
Ein : 368 Aus : 332



Aus : 2878

Ein : 1962

Gesamt : 4840

[S] Ravensburger Straße

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, mittag (17. März 2021, 11:30 Uhr - 12:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N				Jahnstraße Richtung O				
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 11:30 Uhr	3	67	0	70	35	2	0	37	1	4	0	5	112
11:45 Uhr	3	44	0	47	39	0	0	39	2	5	0	7	93
12:00 Uhr	5	58	0	63	29	2	0	31	1	2	0	3	97
12:15 Uhr	1	50	0	51	26	1	0	27	3	1	0	4	82
Gesamtsumme	12	219	0	231	129	5	0	134	7	12	0	19	384
Abbiegebeziehung	5,2 %	94,8 %	0 %	-	96,3 %	3,7 %	0 %	-	36,8 %	63,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,1 %	57,0 %	0 %	60,2 %	33,6 %	1,3 %	0 %	34,9 %	1,8 %	3,1 %	0 %	4,9 %	-
PHF	0,600	0,817	-	0,825	0,827	0,625	-	0,859	0,583	0,600	-	0,679	0,857
Krad	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	3
% Krad	0 %	0,5 %	0 %	0,4 %	1,6 %	0 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Leichtverkehr	11	210	0	221	124	5	0	129	7	11	0	18	368
% Leichtverkehr	91,7 %	95,9 %	0 %	95,7 %	96,1 %	100 %	0 %	96,3 %	100 %	91,7 %	0 %	94,7 %	95,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,9 %	0 %	0,9 %	0,8 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,4 %	0 %	1,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Busse	1	3	0	4	2	0	0	2	0	1	0	1	7
% Busse	8,3 %	1,4 %	0 %	1,7 %	1,6 %	0 %	0 %	1,5 %	0 %	8,3 %	0 %	5,3 %	1,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, mittag (17. März 2021, 11:30 Uhr - 12:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Anlage 4.4



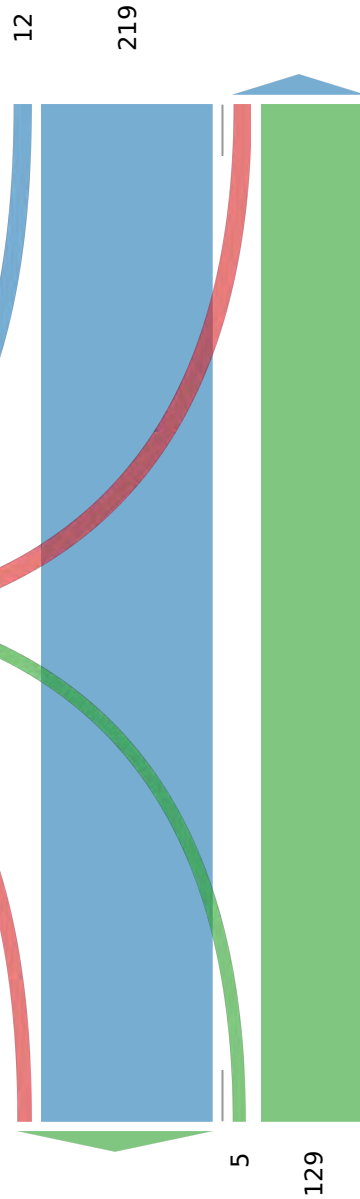
Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 372

Ein : 231

Aus : 141



[W] Jahnstraße

Gesamt : 36

Ein : 19 Aus : 17

Aus : 226

Ein : 134

Gesamt : 360

[S] Ravensburger Straße



Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, abends (17. März 2021, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N				Jahnstraße Richtung O				
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 16:30 Uhr	7	70	0	77	40	6	0	46	4	6	0	10	133
16:45 Uhr	5	82	0	87	28	2	0	30	1	5	0	6	123
17:00 Uhr	9	72	0	81	42	1	0	43	2	5	0	7	131
17:15 Uhr	4	59	0	63	41	1	0	42	1	10	0	11	116
Gesamtsumme	25	283	0	308	151	10	0	161	8	26	0	34	503
Abbiegebeziehung	8,1 %	91,9 %	0 %	-	93,8 %	6,2 %	0 %	-	23,5 %	76,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	5,0 %	56,3 %	0 %	61,2 %	30,0 %	2,0 %	0 %	32,0 %	1,6 %	5,2 %	0 %	6,8 %	-
PHF	0,719	0,863	-	0,879	0,899	0,417	-	0,875	0,583	0,650	-	0,750	0,947
Krad	0	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4
% Krad	0 %	0,7 %	0 %	0,6 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Leichtverkehr	22	278	0	300	142	10	0	152	7	25	0	32	484
% Leichtverkehr	88,0 %	98,2 %	0 %	97,4 %	94,0 %	100 %	0 %	94,4 %	87,5 %	96,2 %	0 %	94,1 %	96,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,4 %	0 %	0,3 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %
Busse	1	2	0	3	4	0	0	4	0	1	0	1	8
% Busse	4,0 %	0,7 %	0 %	1,0 %	2,6 %	0 %	0 %	2,5 %	0 %	3,8 %	0 %	2,9 %	1,6 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3
% Fahrräder auf der Straße	8,0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	12,5 %	0 %	0 %	2,9 %	0,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, abends (17. März 2021, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 485

Ein : 308

Aus : 177

25

283

[W] Jahnstraße

Gesamt : 69

Ein : 34

Aus : 35

26
8

10

151

Aus : 291

Ein : 161

Gesamt : 452

[S] Ravensburger Straße

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, morgens (18. März 2021, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S				Ravensburger Straße Richtung N				Jahnstraße Richtung O				
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
18-03-2021 07:15 Uhr	4	47	0	51	36	1	0	37	1	3	0	4	92
07:30 Uhr	1	52	0	53	40	1	0	41	3	9	0	12	106
07:45 Uhr	4	55	0	59	29	2	0	31	0	7	0	7	97
08:00 Uhr	3	42	0	45	29	0	0	29	2	3	0	5	79
Gesamtsumme	12	196	0	208	134	4	0	138	6	22	0	28	374
Abbiegebeziehung	5,8 %	94,2 %	0 %	-	97,1 %	2,9 %	0 %	-	21,4 %	78,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,2 %	52,4 %	0 %	55,6 %	35,8 %	1,1 %	0 %	36,9 %	1,6 %	5,9 %	0 %	7,5 %	-
PHF	0,625	0,886	-	0,899	0,868	0,500	-	0,872	0,500	0,556	-	0,542	0,882
Krad	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
% Krad	0 %	1,0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,5 %	0 %	3,6 %	0,8 %
Leichtverkehr	9	182	0	191	122	4	0	126	6	18	0	24	341
% Leichtverkehr	75,0 %	92,9 %	0 %	91,8 %	91,0 %	100 %	0 %	91,3 %	100 %	81,8 %	0 %	85,7 %	91,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	5	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,6 %	0 %	2,4 %	2,2 %	0 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %
Busse	1	5	0	6	7	0	0	7	0	1	0	1	14
% Busse	8,3 %	2,6 %	0 %	2,9 %	5,2 %	0 %	0 %	5,1 %	0 %	4,5 %	0 %	3,6 %	3,7 %
Fahrräder auf der Straße	2	1	0	3	2	0	0	2	0	2	0	2	7
% Fahrräder auf der Straße	16,7 %	0,5 %	0 %	1,4 %	1,5 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	9,1 %	0 %	7,1 %	1,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wilhelmstraße 1A - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, morgens (18. März 2021, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

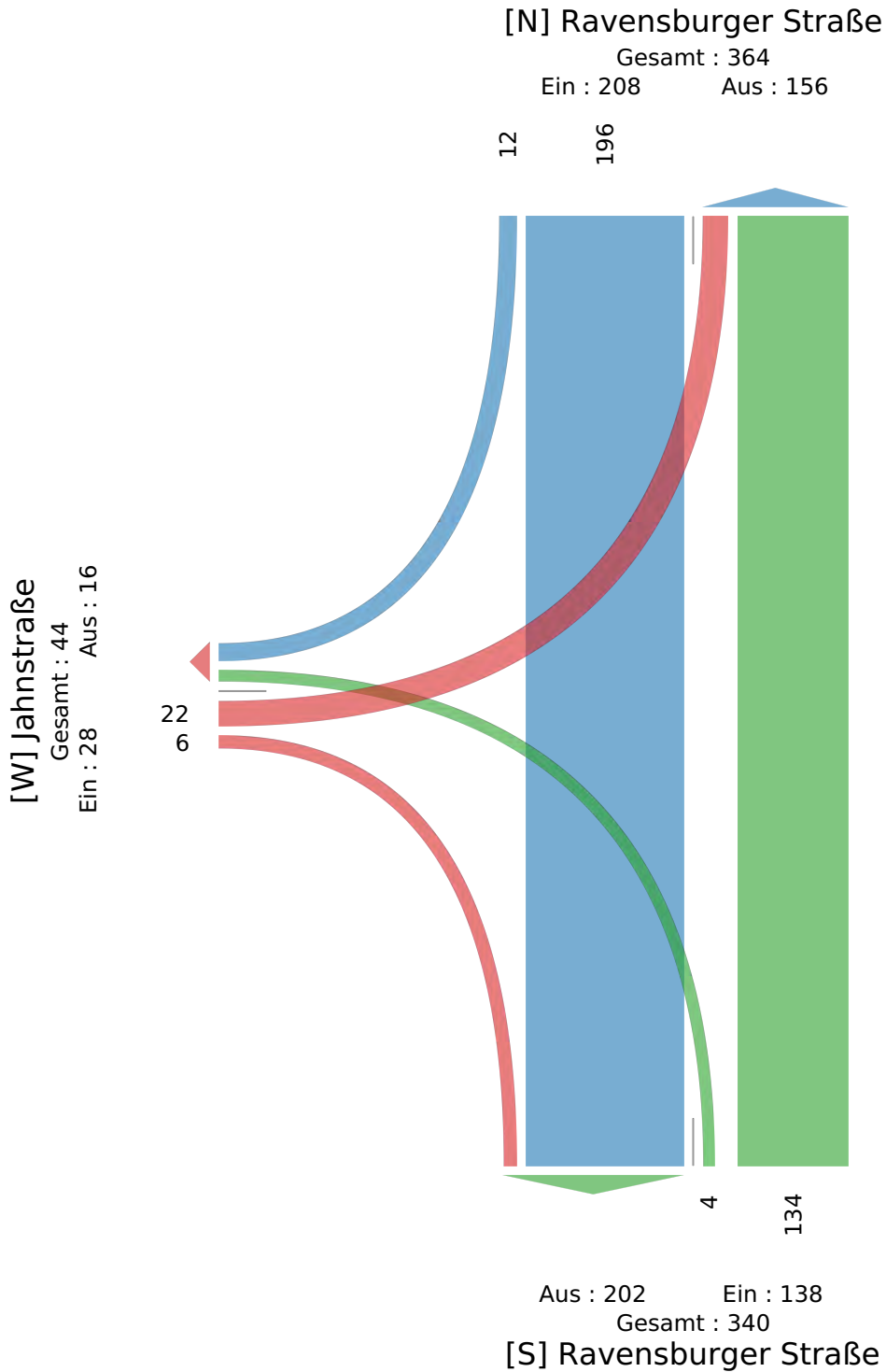
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818563, Standort: 47.677499, 9.58674

Anlage 4.8



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE





Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S						Southwestbound Approach Richtung SW						Kirchstraße Richtung W					
Startzeit	R	G	L	SL	U	Total	SR	LR	LL	SL	U	Total	SR	R	G	L	U	Total
16-03-2021 00:00 Uhr	0	1	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	5
01:00 Uhr	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
02:00 Uhr	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
03:00 Uhr	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	6
04:00 Uhr	0	14	7	0	0	21	0	0	0	1	0	1	0	22	0	5	0	27
05:00 Uhr	0	19	24	0	0	43	0	0	0	0	0	0	3	30	2	12	0	47
06:00 Uhr	5	63	85	2	0	155	0	0	0	0	0	0	13	55	4	34	0	106
07:00 Uhr	10	135	186	3	0	334	2	0	1	0	0	3	15	76	10	82	0	183
08:00 Uhr	8	122	150	7	0	287	0	0	1	0	0	1	20	50	11	68	0	149
09:00 Uhr	9	103	133	1	0	246	0	0	0	0	0	0	16	64	10	57	0	147
10:00 Uhr	10	100	135	5	0	250	0	1	0	0	0	1	17	60	3	54	1	135
11:00 Uhr	18	114	146	7	0	285	1	0	1	0	0	2	23	78	6	71	0	178
12:00 Uhr	13	107	153	6	0	279	0	0	3	0	0	3	15	96	17	65	0	193
13:00 Uhr	15	91	145	1	0	252	0	0	0	0	0	0	15	84	7	52	0	158
14:00 Uhr	9	139	168	3	0	319	0	0	0	0	0	0	17	77	5	66	0	165
15:00 Uhr	15	99	163	6	0	283	2	0	3	0	0	5	18	91	10	73	0	192
16:00 Uhr	17	131	204	4	0	356	0	0	2	0	0	2	17	88	12	88	0	205
17:00 Uhr	17	126	202	5	0	350	0	0	1	0	0	1	15	96	7	82	0	200
18:00 Uhr	7	87	115	5	0	214	1	1	0	0	0	2	14	76	1	68	0	159
19:00 Uhr	2	60	82	4	0	148	0	1	0	0	0	1	10	48	9	42	0	109
20:00 Uhr	1	36	47	0	0	84	0	0	0	0	0	0	3	32	2	15	0	52
21:00 Uhr	2	26	28	0	0	56	0	0	0	0	0	0	4	21	1	20	0	46
22:00 Uhr	1	24	45	0	0	70	0	0	0	0	0	0	1	13	1	8	0	23
23:00 Uhr	3	4	8	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	0	8
Gesamtsumme	162	1604	2238	59	0	4063	6	3	12	1	0	22	239	1168	120	970	1	2498
Abbiegebeziehung	4,0 %	39,5 %	55,1 %	1,5 %	0 %	-	27,3 %	13,6 %	54,5 %	4,5 %	0 %	-	9,6 %	46,8 %	4,8 %	38,8 %	0 %	-
% Gesamt	1,6 %	16,1 %	22,5 %	0,6 %	0 %	40,9 %	0,1 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,2 %	2,4 %	11,7 %	1,2 %	9,8 %	0 %	25,1 %
Krad	1	3	12	0	0	16	0	0	0	1	0	1	1	10	2	2	0	15
% Krad	0,6 %	0,2 %	0,5 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %	4,5 %	0,4 %	0,9 %	1,7 %	0,2 %	0 %	0,6 %
Leichtverkehr	155	1529	1997	49	0	3730	0	0	0	0	0	0	127	1053	112	883	1	2176
% Leichtverkehr	95,7 %	95,3 %	89,2 %	83,1 %	0 %	91,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	53,1 %	90,2 %	93,3 %	91,0 %	100 %	87,1 %
Lkw ohne Anhänger	4	44	37	2	0	87	0	0	0	0	0	0	5	13	0	25	0	43
% Lkw ohne Anhänger	2,5 %	2,7 %	1,7 %	3,4 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %	1,1 %	0 %	2,6 %	0 %	1,7 %
Lkw mit Anhänger	0	11	3	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,7 %	0,1 %	1,7 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %
Busse	1	0	118	3	0	122	0	0	0	0	0	0	95	38	0	33	0	166
% Busse	0,6 %	0 %	5,3 %	5,1 %	0 %	3,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	39,7 %	3,3 %	0 %	3,4 %	0 %	6,6 %
Fahrräder auf der Straße	1	17	71	4	0	93	6	3	12	0	0	21	11	52	6	25	0	94
% Fahrräder auf der Straße	0,6 %	1,1 %	3,2 %	6,8 %	0 %	2,3 %	100 %	100 %	100 %	0 %	0 %	95,5 %	4,6 %	4,5 %	5,0 %	2,6 %	0 %	3,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn



Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Moosstraße Richtung N						Kolpingstraße Richtung O						
Startzeit	R	LR	G	L	U	Total	R	G	LL	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 00:00 Uhr	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
01:00 Uhr	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9
02:00 Uhr	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	7
03:00 Uhr	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	14
04:00 Uhr	9	8	18	1	0	36	2	1	0	0	0	3	88
05:00 Uhr	19	12	25	3	0	59	1	3	1	3	0	8	157
06:00 Uhr	38	49	23	3	0	113	8	6	3	4	0	21	395
07:00 Uhr	129	87	56	10	0	282	11	14	7	2	0	34	836
08:00 Uhr	98	68	52	6	0	224	11	4	5	5	0	25	686
09:00 Uhr	80	69	18	9	1	177	9	10	3	2	0	24	594
10:00 Uhr	74	62	36	6	0	178	3	5	5	3	0	16	580
11:00 Uhr	92	70	31	9	0	202	6	6	4	3	0	19	686
12:00 Uhr	84	81	44	6	0	215	7	9	9	5	0	30	720
13:00 Uhr	80	76	60	5	0	221	9	6	8	6	0	29	660
14:00 Uhr	86	69	38	3	1	197	6	17	4	6	0	33	714
15:00 Uhr	82	93	28	6	0	209	8	8	3	4	0	23	712
16:00 Uhr	91	101	50	5	0	247	6	6	5	3	0	20	830
17:00 Uhr	75	91	58	6	0	230	2	5	10	2	0	19	800
18:00 Uhr	66	74	28	2	0	170	3	6	0	0	0	9	554
19:00 Uhr	35	33	31	6	0	105	5	5	2	0	0	12	375
20:00 Uhr	24	14	16	1	0	55	4	3	0	1	0	8	199
21:00 Uhr	14	12	22	1	2	51	0	2	2	0	0	4	157
22:00 Uhr	8	5	10	1	0	24	1	1	1	0	0	3	120
23:00 Uhr	6	3	1	3	0	13	0	0	1	0	0	1	37
Gesamtsumme	1196	1077	649	92	4	3018	102	117	73	50	0	342	9943
Abbiegebeziehung	39,6 %	35,7 %	21,5 %	3,0 %	0,1 %	-	29,8 %	34,2 %	21,3 %	14,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	12,0 %	10,8 %	6,5 %	0,9 %	0 %	30,4 %	1,0 %	1,2 %	0,7 %	0,5 %	0 %	3,4 %	-
Krad	2	5	1	2	0	10	2	0	3	1	0	6	48
% Krad	0,2 %	0,5 %	0,2 %	2,2 %	0 %	0,3 %	2,0 %	0 %	4,1 %	2,0 %	0 %	1,8 %	0,5 %
Leichtverkehr	1128	991	620	85	4	2828	86	112	66	46	0	310	9044
% Leichtverkehr	94,3 %	92,0 %	95,5 %	92,4 %	100 %	93,7 %	84,3 %	95,7 %	90,4 %	92,0 %	0 %	90,6 %	91,0 %
Lkw ohne Anhänger	24	27	19	1	0	71	0	1	1	3	0	5	206
% Lkw ohne Anhänger	2,0 %	2,5 %	2,9 %	1,1 %	0 %	2,4 %	0 %	0,9 %	1,4 %	6,0 %	0 %	1,5 %	2,1 %
Lkw mit Anhänger	1	9	4	0	0	14	1	0	0	0	0	1	34
% Lkw mit Anhänger	0,1 %	0,8 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0,3 %
Busse	13	14	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	316
% Busse	1,1 %	1,3 %	0,2 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,2 %
Fahrräder auf der Straße	28	31	4	4	0	67	13	4	3	0	0	20	295
% Fahrräder auf der Straße	2,3 %	2,9 %	0,6 %	4,3 %	0 %	2,2 %	12,7 %	3,4 %	4,1 %	0 %	0 %	5,8 %	3,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Anlage 5.3



Erstellt durch: Stadt Tettang
Montfortplatz 7,
Tettang, BW, 88069, DE

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 5936

Ein : 4063

Aus : 1873

162

1604

2238

59

[NO] Nordosten
Gesamt : 1470
Ein : 22
Aus : 1448

[W] Kolpingstraße
Gesamt : 719
Ein : 342
Aus : 377

50
73

117
102

239

1168

120

970

1

Ein : 2498

Aus : 3553

Gesamt : 6051

[O] Kirchstraße

4

92

649

1077

1196

Aus : 2692

Ein : 3018

Gesamt : 5710

[S] Moosstraße

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S						Southwestbound Approach Richtung SW						Kirchstraße Richtung W					
Startzeit	R	G	L	SL	U	Total	SR	LR	LL	SL	U	Total	SR	R	G	L	U	Total
16-03-2021 07:15 Uhr	1	42	59	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	21	2	33	0	56
07:30 Uhr	1	28	50	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	22	2	17	0	41
07:45 Uhr	5	35	37	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	19	3	23	0	45
08:00 Uhr	4	40	39	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	12	1	19	0	32
Gesamtsumme	11	145	185	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	74	8	92	0	174
Abbiegebeziehung	3,2 %	42,5 %	54,3 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	42,5 %	4,6 %	52,9 %	0 %	-
% Gesamt	1,5 %	19,7 %	25,1 %	0 %	0 %	46,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	10,0 %	1,1 %	12,5 %	0 %	23,6 %
PHF	0,550	0,878	0,865	0,375	-	0,920	-	-	-	-	-	-	0,750	0,795	0,667	0,726	-	0,830
Krad	0	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
% Krad	0 %	0,7 %	2,2 %	0 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0,6 %
Leichtverkehr	11	140	148	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	66	8	83	0	157
% Leichtverkehr	100 %	96,6 %	80,0 %	0 %	0 %	87,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	89,2 %	100 %	90,2 %	0 %	90,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	3	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,1 %	1,6 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,4 %	0 %	1,1 %	0 %	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %
Busse	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	7
% Busse	0 %	0 %	5,9 %	0 %	0 %	3,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	2,7 %	0 %	5,4 %	0 %	4,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	19	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,7 %	10,3 %	0 %	0 %	5,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	5,4 %	0 %	2,2 %	0 %	3,4 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Moosstraße Richtung N						Kolpingstraße Richtung O						
Startzeit	R	LR	G	L	U	Total	R	G	LL	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 07:15 Uhr	32	0	18	2	0	52	3	3	0	0	0	6	216
07:30 Uhr	35	0	17	5	0	57	3	2	0	1	0	6	183
07:45 Uhr	35	0	8	2	0	45	5	5	0	0	0	10	177
08:00 Uhr	29	0	12	0	0	41	4	1	0	0	0	5	161
Gesamtsumme	131	0	55	9	0	195	15	11	0	1	0	27	737
Abbiegebeziehung	67,2 %	0 %	28,2 %	4,6 %	0 %	-	55,6 %	40,7 %	0 %	3,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	17,8 %	0 %	7,5 %	1,2 %	0 %	26,5 %	2,0 %	1,5 %	0 %	0,1 %	0 %	3,7 %	-
PHF	0,934	0,792	0,750	0,450	-	0,963	0,650	0,500	0,417	0,250	-	0,604	0,928
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,9 %
Leichtverkehr	125	0	53	9	0	187	13	10	0	1	0	24	773
% Leichtverkehr	95,4 %	0 %	96,4 %	100 %	0 %	95,9 %	86,7 %	90,9 %	0 %	100 %	0 %	88,9 %	104,9 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %
Busse	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30
% Busse	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,1 %
Fahrräder auf der Straße	4	0	1	0	0	5	2	1	0	0	0	3	38
% Fahrräder auf der Straße	3,1 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	2,6 %	13,3 %	9,1 %	0 %	0 %	0 %	11,1 %	5,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Anlage 5.6



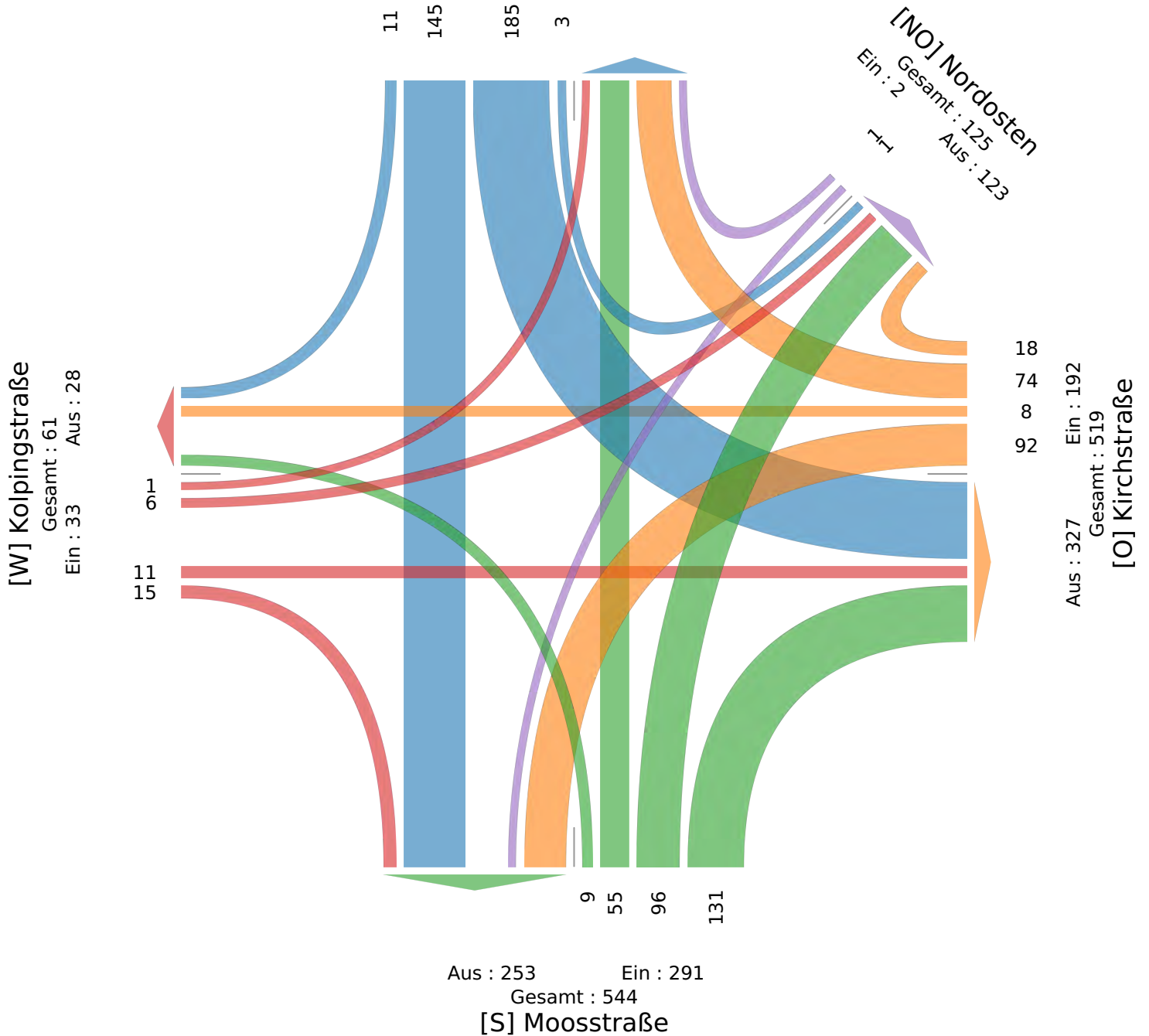
Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 475

Ein : 344

Aus : 131



Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, mittag (11:45 - 12:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S						Southwestbound Approach Richtung SW						Kirchstraße Richtung W					
Startzeit	R	G	L	SL	U	Total	SR	LR	LL	SL	U	Total	SR	R	G	L	U	Total
16-03-2021 11:45 Uhr	9	25	35	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	20	1	27	0	48
12:00 Uhr	7	27	40	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	24	4	21	0	49
12:15 Uhr	3	35	41	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	21	1	17	0	39
12:30 Uhr	2	27	32	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	25	6	13	0	44
Gesamtsumme	21	114	148	0	0	283	0	0	0	0	0	0	0	90	12	78	0	180
Abbiegebeziehung	7,4 %	40,3 %	52,3 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	50,0 %	6,7 %	43,3 %	0 %	-
% Gesamt	3,4 %	18,4 %	23,9 %	0 %	0 %	45,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	14,6 %	1,9 %	12,6 %	0 %	29,1 %
PHF	0,583	0,814	0,906	0,500	-	0,905	-	-	-	-	-	-	0,750	0,870	0,458	0,694	-	0,918
Krad	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
% Krad	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,1 %	8,3 %	0 %	0 %	1,1 %
Leichtverkehr	21	112	128	0	0	261	0	0	0	0	0	0	0	82	10	73	0	165
% Leichtverkehr	100 %	98,2 %	86,5 %	0 %	0 %	92,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	91,1 %	83,3 %	93,6 %	0 %	91,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,8 %	3,4 %	0 %	0 %	2,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	6
% Busse	0 %	0 %	7,4 %	0 %	0 %	3,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	4,4 %	0 %	2,6 %	0 %	3,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	7
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	2,0 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	3,3 %	8,3 %	3,8 %	0 %	3,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, mittag (11:45 - 12:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Moosstraße Richtung N						Kolpingstraße Richtung O						
Startzeit	R	LR	G	L	U	Total	R	G	LL	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 11:45 Uhr	37	0	13	1	0	51	0	2	0	1	0	3	171
12:00 Uhr	22	0	5	2	0	29	4	2	0	2	0	8	160
12:15 Uhr	19	0	4	2	0	25	2	1	0	0	0	3	146
12:30 Uhr	18	0	13	0	0	31	0	4	0	1	0	5	141
Gesamtsumme	96	0	35	5	0	136	6	9	0	4	0	19	618
Abbiegebeziehung	70,6 %	0 %	25,7 %	3,7 %	0 %	-	31,6 %	47,4 %	0 %	21,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	15,5 %	0 %	5,7 %	0,8 %	0 %	22,0 %	1,0 %	1,5 %	0 %	0,6 %	0 %	3,1 %	-
PHF	0,649	0,683	0,673	0,500	-	0,670	0,375	0,563	0,667	0,500	-	0,614	0,871
Krad	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
% Krad	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %
Leichtverkehr	93	0	32	4	0	129	6	9	0	4	0	19	672
% Leichtverkehr	96,9 %	0 %	91,4 %	80,0 %	0 %	94,9 %	100 %	100 %	0 %	100 %	0 %	100 %	108,7 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	0 %	5,7 %	0 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	1,0 %	0 %	2,9 %	0 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	15
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	20,0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,4 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, mittag (11:45 - 12:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Anlage 5.9



Erstellt durch: Stadt Tettang
Montfortplatz 7,
Tettang, BW, 88069, DE

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 418

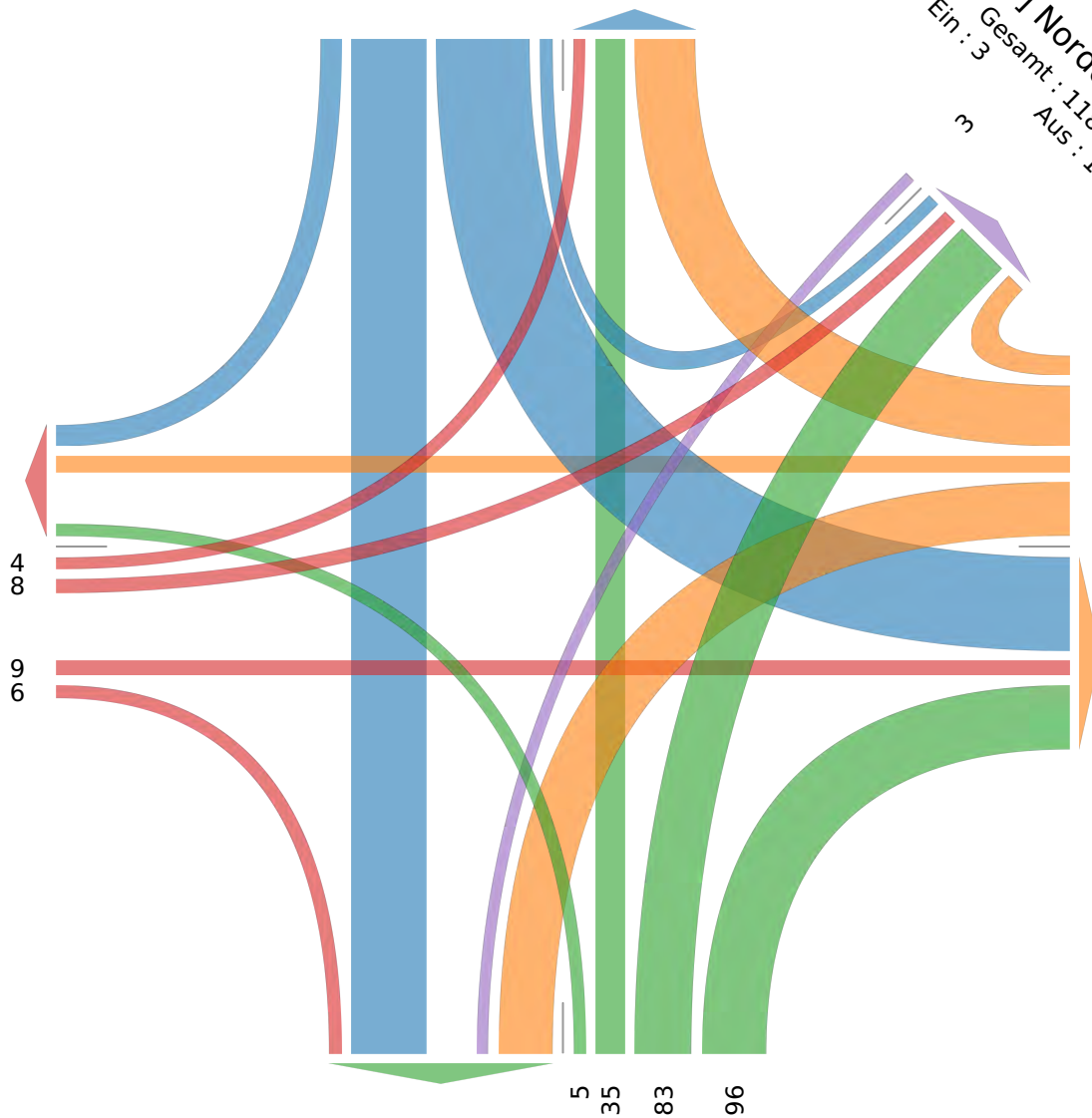
Ein : 289

Aus : 129

21
114
148
6

[NO] Nordosten
Gesamt : 118
Ein : 3
Aus : 115

[W] Kolpingstraße
Gesamt : 65
Ein : 27
Aus : 38



18
90
12
78
Aus : 253
Ein : 198
Gesamt : 451
[O] Kirchstraße

Aus : 201
Ein : 219
Gesamt : 420
[S] Moosstraße

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ravensburger Straße Richtung S						Southwestbound Approach Richtung SW						Kirchstraße Richtung W					
Startzeit	R	G	L	SL	U	Total	SR	LR	LL	SL	U	Total	SR	R	G	L	U	Total
16-03-2021 16:15 Uhr	3	30	53	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	19	2	16	0	37
16:30 Uhr	3	38	50	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	28	4	27	0	59
16:45 Uhr	11	30	55	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	23	2	24	0	49
17:00 Uhr	3	37	62	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	27	2	20	0	49
Gesamtsumme	20	135	220	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	97	10	87	0	194
Abbiegebeziehung	5,3 %	36,0 %	58,7 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	50,0 %	5,2 %	44,8 %	0 %	-
% Gesamt	2,8 %	18,6 %	30,4 %	0 %	0 %	51,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	13,4 %	1,4 %	12,0 %	0 %	26,8 %
PHF	0,455	0,868	0,881	0,375	-	0,925	-	-	-	-	-	-	0,708	0,910	0,750	0,806	-	0,836
Krad	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
% Krad	5,0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %
Leichtverkehr	19	131	202	0	0	352	0	0	0	0	0	0	0	87	9	80	0	176
% Leichtverkehr	95,0 %	97,0 %	91,8 %	0 %	0 %	93,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	89,7 %	90,0 %	92,0 %	0 %	90,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	3,4 %	0 %	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	6
% Busse	0 %	0 %	4,5 %	0 %	0 %	2,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	2,1 %	0 %	4,6 %	0 %	3,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	3	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7
% Fahrräder auf der Straße	0 %	2,2 %	2,3 %	0 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	6,2 %	10,0 %	0 %	0 %	3,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn



Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Moosstraße Richtung N						Kolpingstraße Richtung O						
Startzeit	R	LR	G	L	U	Total	R	G	LL	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
16-03-2021 16:15 Uhr	25	0	12	1	0	38	1	3	0	1	0	5	166
16:30 Uhr	18	0	12	1	0	31	1	1	0	0	0	2	183
16:45 Uhr	17	0	16	2	0	35	2	2	0	2	0	6	186
17:00 Uhr	18	0	17	2	0	37	0	1	0	0	0	1	189
Gesamtsumme	78	0	57	6	0	141	4	7	0	3	0	14	724
Abbiegebeziehung	55,3 %	0 %	40,4 %	4,3 %	0 %	-	28,6 %	50,0 %	0 %	21,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	10,8 %	0 %	7,9 %	0,8 %	0 %	19,5 %	0,6 %	1,0 %	0 %	0,4 %	0 %	1,9 %	-
PHF	0,760	0,911	0,824	0,750	-	0,909	0,750	0,583	0,667	0,375	-	0,656	0,971
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Leichtverkehr	75	0	55	6	0	136	3	7	0	3	0	13	793
% Leichtverkehr	96,2 %	0 %	96,5 %	100 %	0 %	96,5 %	75,0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	92,9 %	109,5 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
% Lkw ohne Anhänger	1,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,6 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	1	24
% Fahrräder auf der Straße	2,6 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	2,1 %	25,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7,1 %	3,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Ravensburger Str. 41/1 - Knotenpunkt(e)

Di. 16 März 2021

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818565, Standort: 47.674393, 9.587233

Anlage 5.12



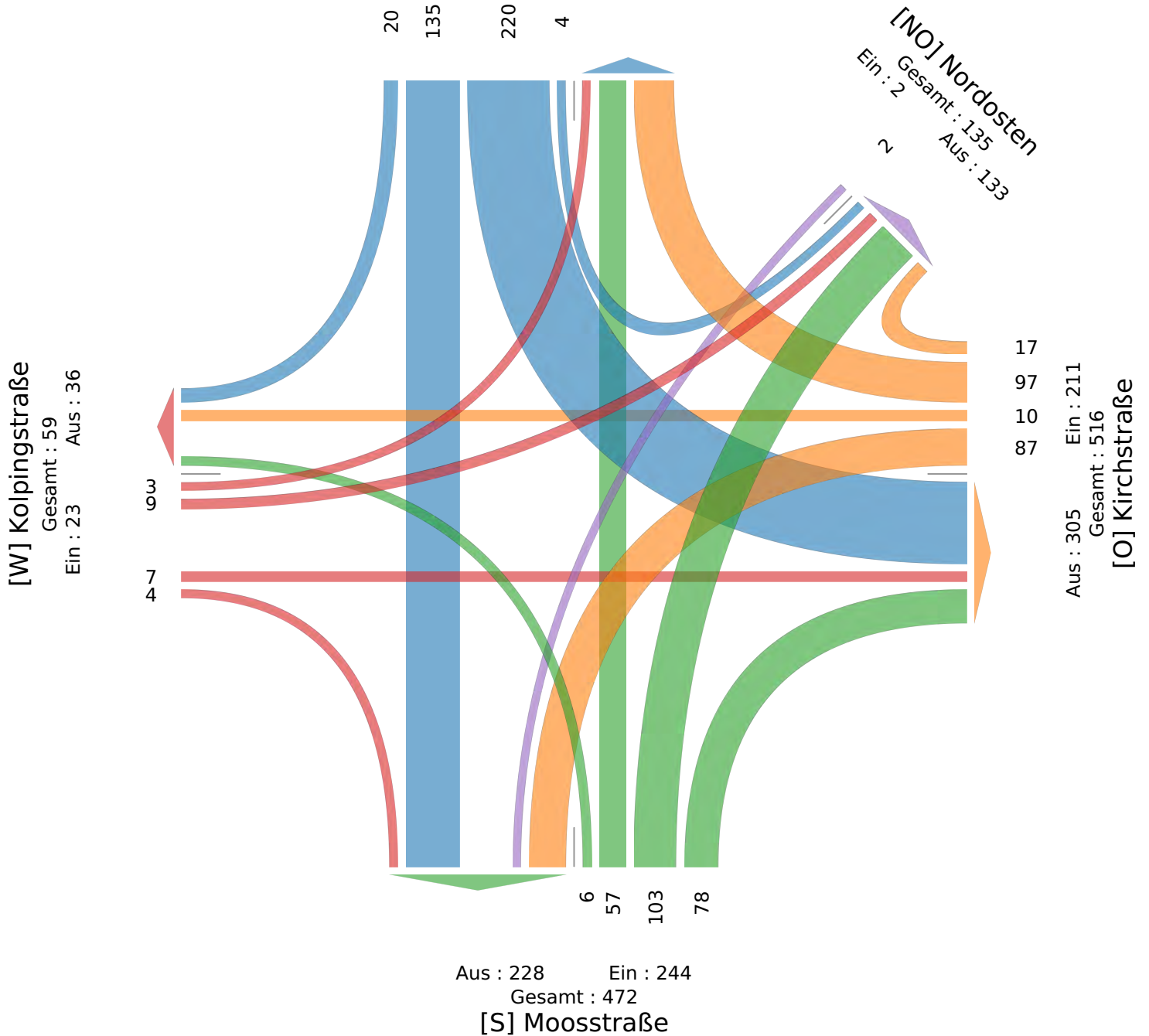
Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ravensburger Straße

Gesamt : 536

Ein : 379

Aus : 157



**Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)**

Mi. 17 März 2021

Gesamtdauer (08:30-08:30 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S				Moosstraße Richtung W				Moosstraße Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 08:00 Uhr	7	4	0	11	7	48	0	55	64	4	0	68	134
09:00 Uhr	7	19	0	26	14	86	0	100	85	4	0	89	215
10:00 Uhr	10	32	0	42	18	95	0	113	110	3	0	113	268
11:00 Uhr	5	24	0	29	29	85	0	114	110	13	0	123	266
12:00 Uhr	11	24	0	35	29	129	0	158	133	12	0	145	338
13:00 Uhr	8	19	0	27	29	90	0	119	170	10	0	180	326
14:00 Uhr	16	20	0	36	30	133	0	163	119	11	0	130	329
15:00 Uhr	10	31	0	41	14	96	1	111	133	19	0	152	304
16:00 Uhr	20	27	0	47	32	144	0	176	188	20	1	209	432
17:00 Uhr	14	22	0	36	31	147	1	179	205	21	0	226	441
18:00 Uhr	3	14	0	17	29	91	0	120	118	15	0	133	270
19:00 Uhr	3	9	0	12	12	55	0	67	73	11	0	84	163
20:00 Uhr	2	4	0	6	6	33	0	39	49	3	0	52	97
21:00 Uhr	4	8	0	12	6	29	0	35	32	9	0	41	88
22:00 Uhr	1	3	0	4	5	23	0	28	18	0	0	18	50
23:00 Uhr	0	2	0	2	4	2	0	6	5	1	0	6	14
18-03-2021 00:00 Uhr	0	0	0	0	1	2	0	3	3	2	0	5	8
01:00 Uhr	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	3
02:00 Uhr	0	1	0	1	1	2	0	3	2	1	0	3	7
03:00 Uhr	1	2	0	3	0	1	0	1	1	0	0	1	5
04:00 Uhr	7	6	0	13	0	14	0	14	28	3	0	31	58
05:00 Uhr	8	13	0	21	1	35	0	36	42	2	0	44	101
06:00 Uhr	13	15	0	28	5	89	0	94	87	8	0	95	217
07:00 Uhr	15	25	0	40	11	128	1	140	155	12	0	167	347
08:00 Uhr	14	9	0	23	10	43	0	53	65	0	0	65	141
Gesamtsumme	179	334	0	513	324	1601	3	1928	1996	184	1	2181	4622
Abbiegebeziehung	34,9 %	65,1 %	0 %	-	16,8 %	83,0 %	0,2 %	-	91,5 %	8,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,9 %	7,2 %	0 %	11,1 %	7,0 %	34,6 %	0,1 %	41,7 %	43,2 %	4,0 %	0 %	47,2 %	-
Krad	0	6	0	6	4	3	0	7	2	1	0	3	16
% Krad	0 %	1,8 %	0 %	1,2 %	1,2 %	0,2 %	0 %	0,4 %	0,1 %	0,5 %	0 %	0,1 %	0,3 %
Leichtverkehr	168	301	0	469	292	1535	3	1830	1928	175	1	2104	4403
% Leichtverkehr	93,9 %	90,1 %	0 %	91,4 %	90,1 %	95,9 %	100 %	94,9 %	96,6 %	95,1 %	100 %	96,5 %	95,3 %
Lkw ohne Anhänger	1	6	0	7	6	27	0	33	22	2	0	24	64
% Lkw ohne Anhänger	0,6 %	1,8 %	0 %	1,4 %	1,9 %	1,7 %	0 %	1,7 %	1,1 %	1,1 %	0 %	1,1 %	1,4 %
Lkw mit Anhänger	1	2	0	3	1	5	0	6	10	0	0	10	19
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	0,6 %	0 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0 %	0,3 %	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	0,4 %
Busse	0	11	0	11	12	20	0	32	15	0	0	15	58
% Busse	0 %	3,3 %	0 %	2,1 %	3,7 %	1,2 %	0 %	1,7 %	0,8 %	0 %	0 %	0,7 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	9	8	0	17	9	11	0	20	19	6	0	25	62
% Fahrräder auf der Straße	5,0 %	2,4 %	0 %	3,3 %	2,8 %	0,7 %	0 %	1,0 %	1,0 %	3,3 %	0 %	1,1 %	1,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Gesamtdauer (08:30-08:30 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Anlage 6.2



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 1021

Ein : 513 Aus : 508

179
334

[W] Moosstraße

Gesamt : 3962

Ein : 2181 Aus : 1781

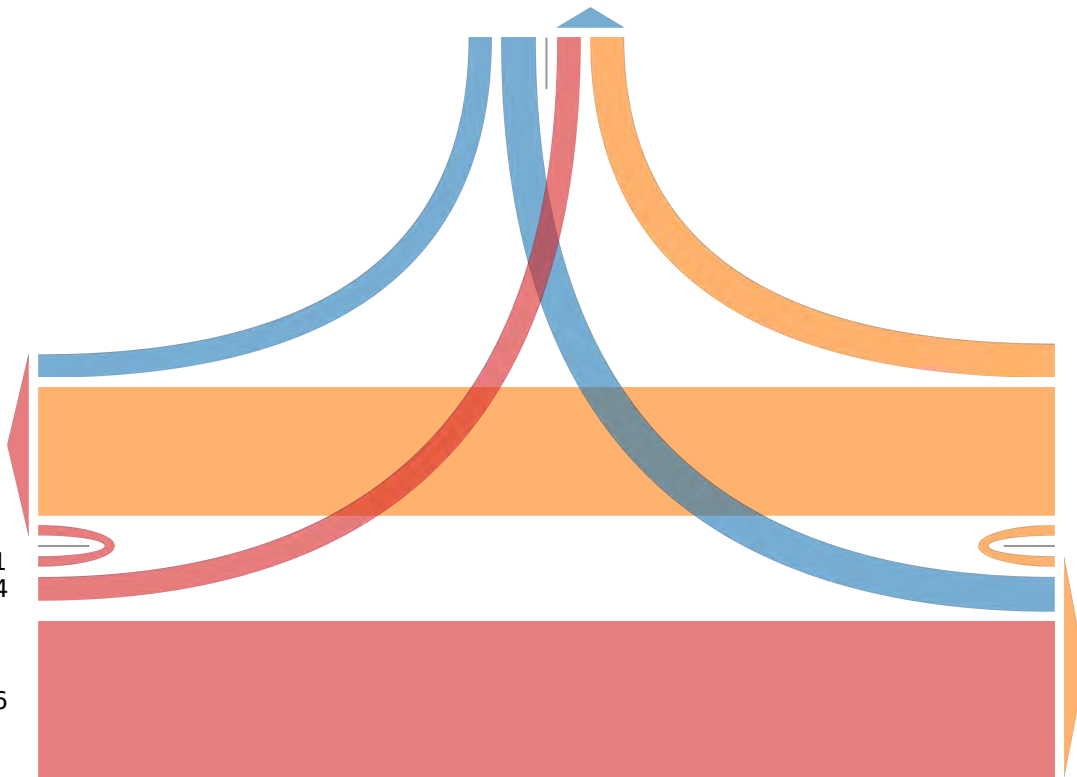
1
184
1996

324
1601
3

Aus : 2333 Ein : 1928

Gesamt : 4261

[O] Moosstraße



Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, mittag (17. März 2021, 12:00 Uhr - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S				Moosstraße Richtung W				Moosstraße Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 12:00 Uhr	3	7	0	10	1	38	0	39	37	4	0	41	90
12:15 Uhr	1	5	0	6	7	45	0	52	31	1	0	32	90
12:30 Uhr	3	5	0	8	13	25	0	38	28	2	0	30	76
12:45 Uhr	4	7	0	11	8	21	0	29	37	5	0	42	82
Gesamtsumme	11	24	0	35	29	129	0	158	133	12	0	145	338
Abbiegebeziehung	31,4 %	68,6 %	0 %	-	18,4 %	81,6 %	0 %	-	91,7 %	8,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,3 %	7,1 %	0 %	10,4 %	8,6 %	38,2 %	0 %	46,7 %	39,3 %	3,6 %	0 %	42,9 %	-
PHF	0,625	0,821	-	0,750	0,563	0,722	-	0,755	0,899	0,600	-	0,863	0,922
Krad	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	3,4 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %
Leichtverkehr	10	21	0	31	24	121	0	145	131	12	0	143	319
% Leichtverkehr	90,9 %	87,5 %	0 %	88,6 %	82,8 %	93,8 %	0 %	91,8 %	98,5 %	100 %	0 %	98,6 %	94,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,9 %	0 %	3,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	4,2 %	0 %	2,9 %	3,4 %	0 %	0 %	0,6 %	0,8 %	0 %	0 %	0,7 %	0,9 %
Busse	0	1	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	4
% Busse	0 %	4,2 %	0 %	2,9 %	3,4 %	0,8 %	0 %	1,3 %	0,8 %	0 %	0 %	0,7 %	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	1	1	0	2	2	2	0	4	0	0	0	0	6
% Fahrräder auf der Straße	9,1 %	4,2 %	0 %	5,7 %	6,9 %	1,6 %	0 %	2,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, mittag (17. März 2021, 12:00 Uhr - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Anlage 6.4



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 76

Ein : 35

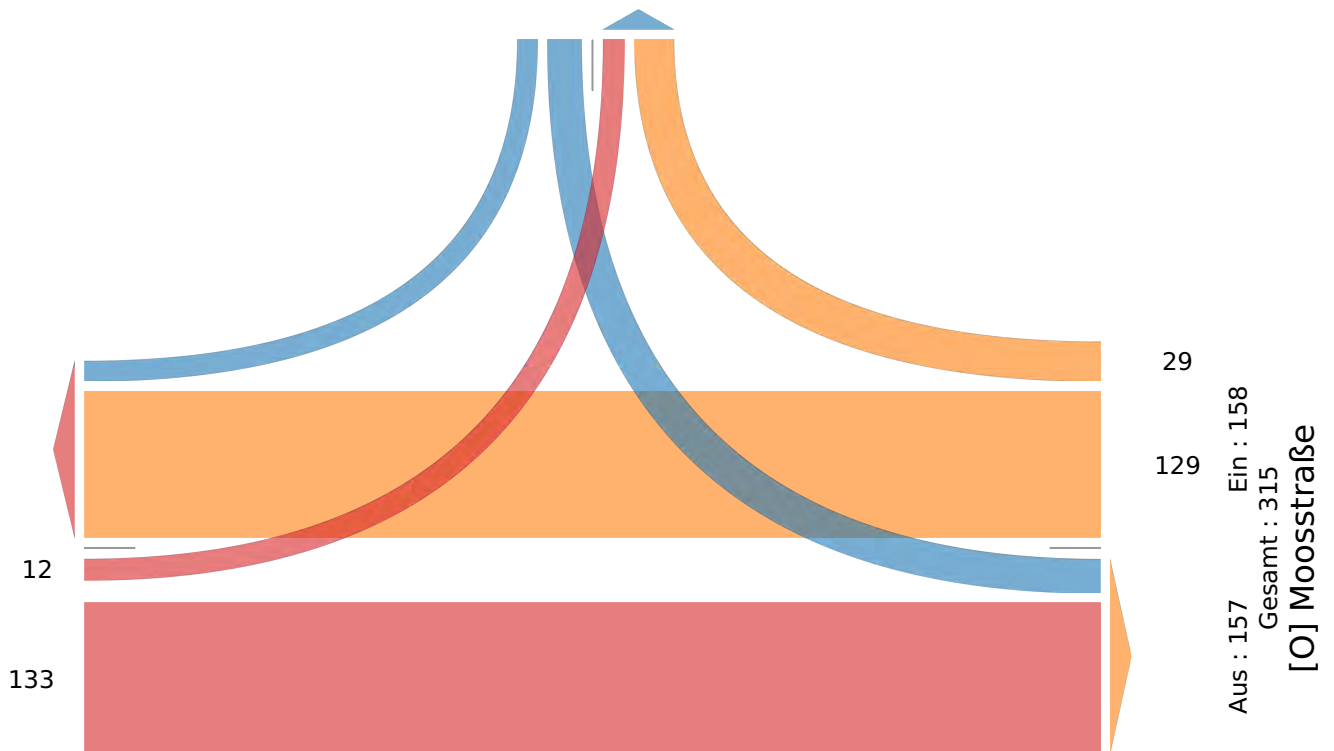
Aus : 41

11 24

[W] Moosstraße

Gesamt : 285

Ein : 145 Aus : 140



**Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)**

Mi. 17 März 2021

Spitzenstunde, abends (17. März 2021, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S				Moosstraße Richtung W				Moosstraße Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-03-2021 16:30 Uhr	5	9	0	14	7	40	0	47	59	5	0	64	125
16:45 Uhr	4	8	0	12	12	37	0	49	54	4	0	58	119
17:00 Uhr	3	7	0	10	7	38	0	45	43	4	0	47	102
17:15 Uhr	3	4	0	7	6	39	1	46	54	8	0	62	115
Gesamtsumme	15	28	0	43	32	154	1	187	210	21	0	231	461
Abbiegebeziehung	34,9 %	65,1 %	0 %	-	17,1 %	82,4 %	0,5 %	-	90,9 %	9,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,3 %	6,1 %	0 %	9,3 %	6,9 %	33,4 %	0,2 %	40,6 %	45,6 %	4,6 %	0 %	50,1 %	-
PHF	0,650	0,778	-	0,732	0,667	0,956	0,250	0,949	0,873	0,656	-	0,887	0,908
Krad	0	1	0	1	1	2	0	3	1	0	0	1	5
% Krad	0 %	3,6 %	0 %	2,3 %	3,1 %	1,3 %	0 %	1,6 %	0,5 %	0 %	0 %	0,4 %	1,1 %
Leichtverkehr	13	26	0	39	30	149	1	180	200	20	0	220	439
% Leichtverkehr	86,7 %	92,9 %	0 %	90,7 %	93,8 %	96,8 %	100 %	96,3 %	95,2 %	95,2 %	0 %	95,2 %	95,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	4,8 %	0 %	0,9 %	0,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	0,4 %
Busse	0	1	0	1	1	2	0	3	2	0	0	2	6
% Busse	0 %	3,6 %	0 %	2,3 %	3,1 %	1,3 %	0 %	1,6 %	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	0	2	0	1	0	1	4	0	0	4	7
% Fahrräder auf der Straße	13,3 %	0 %	0 %	4,7 %	0 %	0,6 %	0 %	0,5 %	1,9 %	0 %	0 %	1,7 %	1,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274



Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, morgens (18. März 2021, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S				Moosstraße Richtung W				Moosstraße Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
18-03-2021 07:00 Uhr	3	7	0	10	1	37	0	38	30	0	0	30	78
07:15 Uhr	1	7	0	8	1	27	0	28	41	5	0	46	82
07:30 Uhr	7	4	0	11	2	35	1	38	39	2	0	41	90
07:45 Uhr	4	7	0	11	7	29	0	36	45	5	0	50	97
Gesamtsumme	15	25	0	40	11	128	1	140	155	12	0	167	347
Abbiegebeziehung	37,5 %	62,5 %	0 %	-	7,9 %	91,4 %	0,7 %	-	92,8 %	7,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	4,3 %	7,2 %	0 %	11,5 %	3,2 %	36,9 %	0,3 %	40,3 %	44,7 %	3,5 %	0 %	48,1 %	-
PHF	0,536	0,893	-	0,909	0,393	0,851	0,250	0,908	0,864	0,550	-	0,832	0,897
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Leichtverkehr	15	23	0	38	9	123	1	133	150	11	0	161	332
% Leichtverkehr	100 %	92,0 %	0 %	95,0 %	81,8 %	96,1 %	100 %	95,0 %	96,8 %	91,7 %	0 %	96,4 %	95,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	4,0 %	0 %	2,5 %	9,1 %	0,8 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	1	0	1	1	2	0	3	2	0	0	2	6
% Busse	0 %	4,0 %	0 %	2,5 %	9,1 %	1,6 %	0 %	2,1 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	1,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	2	0	2	3	1	0	4	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	1,4 %	1,9 %	8,3 %	0 %	2,4 %	1,7 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Moosstraße 2/1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, morgens (18. März 2021, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818566, Standort: 47.674617, 9.583274

Anlage 6.8



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 63

Ein : 40

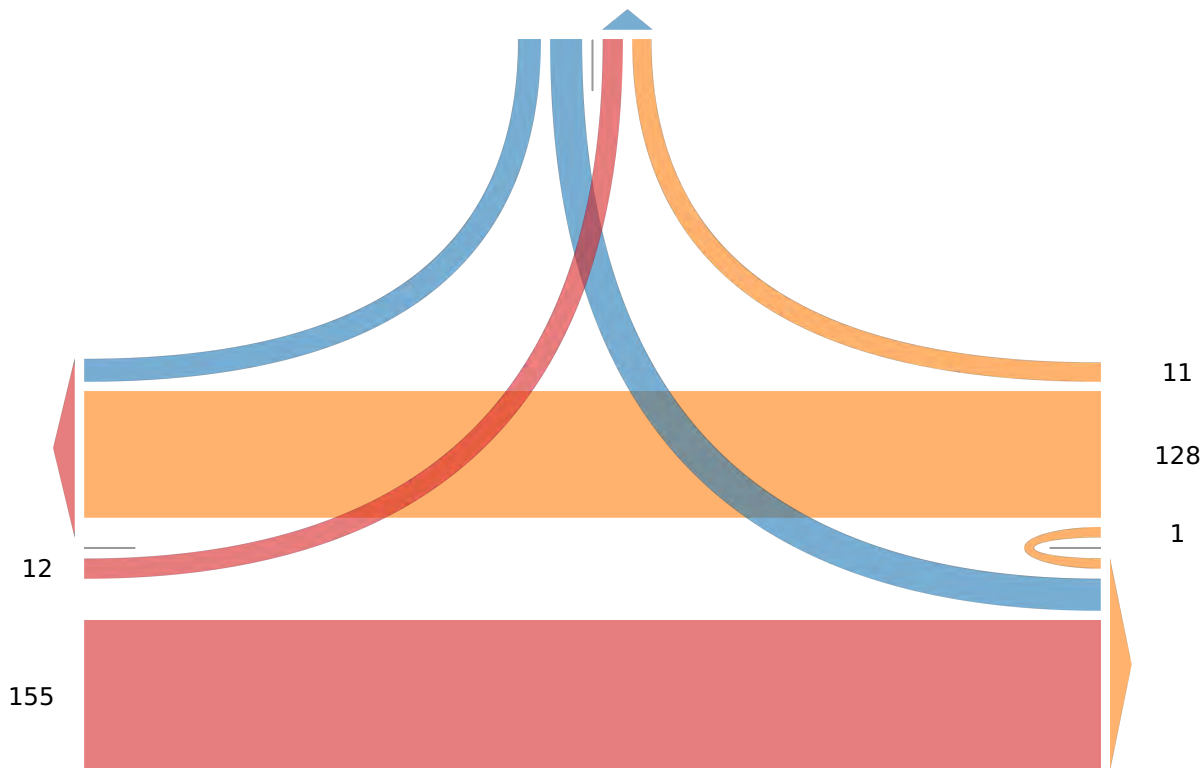
Aus : 23

15 25

[W] Moosstraße

Gesamt : 310
Ein : 167

Aus : 143



Aus : 181 Ein : 140

Gesamt : 321
[O] Moosstraße



Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Gesamtdauer (09-09 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S					Jahnstraße Richtung W					Ramsbachstraße Richtung N					Jahnstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
18-03-2021 09:00 Uhr	0	9	1	0	10	0	1	14	0	15	13	2	2	0	17	3	1	0	0	4	46
10:00 Uhr	1	5	2	0	8	2	0	23	1	26	15	7	3	0	25	4	1	0	0	5	64
11:00 Uhr	1	7	2	0	10	1	1	15	0	17	16	7	3	1	27	2	2	1	0	5	59
12:00 Uhr	0	7	4	0	11	3	2	17	0	22	13	6	4	0	23	1	2	1	0	4	60
13:00 Uhr	0	5	3	0	8	0	3	18	0	21	21	4	4	0	29	1	2	0	0	3	61
14:00 Uhr	2	10	6	0	18	6	2	14	0	22	18	7	3	0	28	7	2	0	0	9	77
15:00 Uhr	1	3	5	0	9	8	3	17	0	28	17	9	4	0	30	2	2	1	0	5	72
16:00 Uhr	0	7	3	0	10	9	1	20	0	30	20	14	3	0	37	3	1	0	0	4	81
17:00 Uhr	0	8	3	1	12	10	3	19	0	32	23	10	7	2	42	6	3	1	0	10	96
18:00 Uhr	0	4	4	2	10	9	2	9	0	20	12	11	2	0	25	2	0	1	0	3	58
19:00 Uhr	0	3	2	0	5	4	0	7	0	11	9	5	1	0	15	0	1	0	0	1	32
20:00 Uhr	1	4	0	0	5	4	1	4	0	9	3	6	4	0	13	6	1	0	0	7	34
21:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	6	0	6	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	16
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
23:00 Uhr	0	0	0	1	1	0	0	3	0	3	1	2	0	0	3	1	0	0	0	1	8
19-03-2021 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
02:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5
04:00 Uhr	0	4	1	0	5	0	0	1	0	1	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	12
05:00 Uhr	1	5	1	0	7	0	0	6	0	6	5	1	0	0	6	0	1	0	0	1	20
06:00 Uhr	0	2	7	0	9	0	0	5	0	5	10	0	1	0	11	1	2	0	0	3	28
07:00 Uhr	1	9	4	0	14	0	1	20	0	21	16	1	4	0	21	5	0	0	0	5	61
08:00 Uhr	0	9	3	0	12	4	0	18	1	23	21	7	7	1	36	4	2	0	0	6	77
Gesamtsumme	8	103	51	4	166	60	20	240	2	322	249	105	53	4	411	48	23	5	0	76	975
Abbiegebeziehung	4,8 %	62,0 %	30,7 %	2,4 %	-	18,6 %	6,2 %	74,5 %	0,6 %	-	60,6 %	25,5 %	12,9 %	1,0 %	-	63,2 %	30,3 %	6,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,8 %	10,6 %	5,2 %	0,4 %	17,0 %	6,2 %	2,1 %	24,6 %	0,2 %	33,0 %	25,5 %	10,8 %	5,4 %	0,4 %	42,2 %	4,9 %	2,4 %	0,5 %	0 %	7,8 %	-
Krad	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8
% Krad	0 %	0 %	3,9 %	0 %	1,2 %	1,7 %	0 %	0,8 %	0 %	0,9 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Leichtverkehr	5	98	45	4	152	53	16	184	0	253	199	101	53	4	357	45	21	5	0	71	833
% Leichtverkehr	62,5 %	95,1 %	88,2 %	100 %	91,6 %	88,3 %	80,0 %	76,7 %	0 %	78,6 %	79,9 %	96,2 %	100 %	100 %	86,9 %	93,8 %	91,3 %	100 %	0 %	93,4 %	85,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	1	1	2	24	2	29	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	54
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0,6 %	1,7 %	10,0 %	10,0 %	100 %	9,0 %	9,6 %	0 %	0 %	0 %	5,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %	0 %	1,6 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	24
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,0 %	0 %	3,7 %	4,8 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,5 %
Fahrräder auf der Straße	3	4	4	0	11	5	2	13	0	20	10	4	0	0	14	3	2	0	0	5	50
% Fahrräder auf der Straße	37,5 %	3,9 %	7,8 %	0 %	6,6 %	8,3 %	10,0 %	5,4 %	0 %	6,2 %	4,0 %	3,8 %	0 %	0 %	3,4 %	6,3 %	8,7 %	0 %	0 %	6,6 %	5,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Gesamtdauer (09-09 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Anlage 7.2



Erstellt durch: Stadt Tettang
Montfortplatz 7,
Tettang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 340

Ein : 166

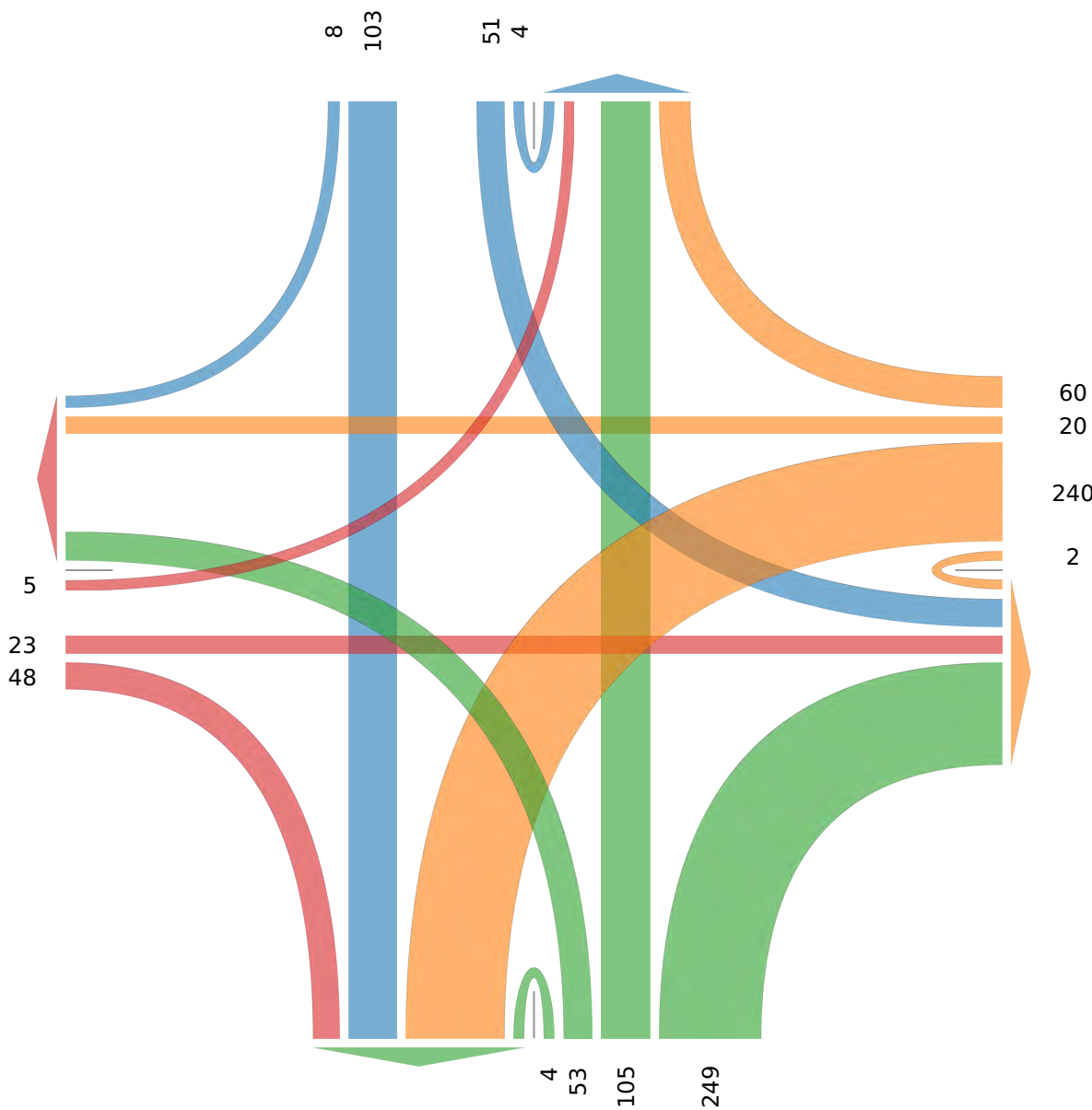
Aus : 174

[W] Jahnstraße

Gesamt : 157

Ein : 76

Aus : 81



[S] Ramsbachstraße

Gesamt : 806



Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, mittag (18. März 2021, 11:30 Uhr - 12:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S					Jahnstraße Richtung W					Ramsbachstraße Richtung N					Jahnstraße Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
18-03-2021 11:30 Uhr	0	4	1	0	5	1	1	4	0	6	3	2	3	0	8	1	1	1	0	3	22
11:45 Uhr	1	1	0	0	2	0	0	3	0	3	6	4	0	0	10	0	0	0	0	0	15
12:00 Uhr	0	2	1	0	3	2	0	3	0	5	3	0	2	0	5	0	1	0	0	1	14
12:15 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	5	0	6	3	1	0	0	4	1	1	1	0	3	17
Gesamtsumme	1	11	2	0	14	4	1	15	0	20	15	7	5	0	27	2	3	2	0	7	68
Abbiegebeziehung	7,1 %	78,6 %	14,3 %	0 %	-	20,0 %	5,0 %	75,0 %	0 %	-	55,6 %	25,9 %	18,5 %	0 %	-	28,6 %	42,9 %	28,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,5 %	16,2 %	2,9 %	0 %	20,6 %	5,9 %	1,5 %	22,1 %	0 %	29,4 %	22,1 %	10,3 %	7,4 %	0 %	39,7 %	2,9 %	4,4 %	2,9 %	0 %	10,3 %	-
PHF	0,250	0,688	0,500	-	0,700	0,750	0,250	0,875	-	0,750	0,625	0,500	0,417	-	0,722	0,500	0,500	0,500	-	0,500	0,727
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Leichtverkehr	1	11	2	0	14	3	1	10	0	14	10	6	5	0	21	2	2	2	0	6	55
% Leichtverkehr	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	75,0 %	100 %	66,7 %	0 %	70,0 %	66,7 %	85,7 %	100 %	0 %	77,8 %	100 %	66,7 %	100 %	0 %	85,7 %	80,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	20,0 %	0 %	15,0 %	26,7 %	0 %	0 %	0 %	14,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	10,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	6,7 %	0 %	5,0 %	6,7 %	0 %	0 %	0 %	3,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	25,0 %	0 %	6,7 %	0 %	10,0 %	14,3 %	0 %	0 %	0 %	3,7 %	33,3 %	0 %	0 %	0 %	14,3 %	5,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, mittag (18. März 2021, 11:30 Uhr - 12:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Anlage 7.4



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 27

Ein : 14

Aus : 13

1 11 2

[W] Jahnstraße

Gesamt : 14

Aus : 7

Ein : 7



Aus : 28

Ein : 27

Gesamt : 55

[S] Ramsbachstraße



Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, abends (18. März 2021, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S					Jahnstraße Richtung W					Ramsbachstraße Richtung N					Jahnstraße Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
18-03-2021 16:30 Uhr	0	3	2	0	5	3	1	6	0	10	6	4	1	0	11	0	1	0	0	1	27
16:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5	10	3	1	0	14	0	0	0	0	0	19
17:00 Uhr	0	3	2	1	6	2	1	8	0	11	7	3	1	1	12	0	1	0	0	1	30
17:15 Uhr	0	0	1	0	1	6	1	2	0	9	3	1	2	1	7	4	0	0	0	4	21
Gesamtsumme	0	6	5	1	12	12	3	20	0	35	26	11	5	2	44	4	2	0	0	6	97
Abbiegebeziehung	0	50,0	41,7	8,3		34,3	8,6	57,1	0		59,1	25,0	11,4	4,5		66,7	33,3	0	0		-
	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	
% Gesamt	0			1,0	12,4	12,4	3,1	20,6	0	36,1	26,8	11,3		2,1	45,4			0	0	6,2	-
	%	6,2	%	5,2	%	%	%	%	%	%	%	%	5,2	%	%	4,1	%	2,1	%	%	%
PHF	-	0,417	0,625	0,250	0,550	0,500	0,750	0,625	-	0,795	0,650	0,688	0,625	0,500	0,786	0,250	0,500	-	-	0,375	0,828
Krad	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0								0									0	0		
% Krad	%	0	%	0	%	0	%	5,0	%	2,9	0	%	0	0	0	0	0	%	%	0	1,0
Leichtverkehr	0	5	5	1	11	12	3	17	0	32	25	11	5	2	43	4	2	0	0	6	92
	0	83,3	100	100	91,7	100	100	85,0	0	91,4	96,2			100	97,7			0	0	100	
% Leichtverkehr	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	100	100	100	%	100	100	%	%	%	94,8
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0								0									0	0		
% Lkw ohne Anhänger	%	0	%	0	%	0	%	0	%	0	0	0	0	0	0	0	0	%	%	0	0
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0								0									0	0		
% Lkw mit Anhänger	%	0	%	0	%	0	%	5,0	%	2,9	0	0	0	0	0	0	0	%	%	0	1,0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	0								0									0	0		
% Busse	%	0	%	0	%	0	%	5,0	%	2,9	3,8	0	0	0	2,3	0	0	%	%	0	2,1
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	16,7							0									0	0		
% Fahrräder auf der Straße	%	%	0	%	8,3	0	0	0	%	0	0	0	0	0	0	0	0	%	%	0	1,0

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 18 März 2021

Spitzenstunde, abends (18. März 2021, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Anlage 7.6



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 36

Ein : 12 Aus : 24

6 5 1

[W] Jahnstraße

Gesamt : 14

Ein : 6 Aus : 8

2 4

12 3 20

Aus : 33 Ein : 35

Gesamt : 68

[O] Jahnstraße

Aus : 32

Ein : 44

Gesamt : 76

[S] Ramsbachstraße

2 5 11 26



Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Fr. 19 März 2021

Spitzenstunde, morgens (19. März 2021, 07:45 Uhr - 08:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

Zufahrten Richtung	Ramsbachstraße Richtung S					Jahnstraße Richtung W					Ramsbachstraße Richtung N					Jahnstraße Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
19-03-2021 07:45 Uhr	1	5	1	0	7	0	0	5	0	5	4	0	2	0	6	2	0	0	0	2	20
08:00 Uhr	0	3	2	0	5	2	0	6	0	8	6	1	2	0	9	2	1	0	0	3	25
08:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	4	1	6	5	2	1	0	8	1	1	0	0	2	17
08:30 Uhr	0	4	1	0	5	0	0	5	0	5	7	1	3	0	11	1	0	0	0	1	22
Gesamtsumme	1	13	4	0	18	3	0	20	1	24	22	4	8	0	34	6	2	0	0	8	84
Abbiegebeziehung	5,6 %	72,2 %	22,2 %	0 %	-	12,5 %	0 %	83,3 %	4,2 %	-	64,7 %	11,8 %	23,5 %	0 %	-	75,0 %	25,0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,2 %	15,5 %	0 %	21,4 %	3,6 %	0 %	23,8 %	1,2 %	28,6 %	26,2 %	4,8 %	9,5 %	0 %	40,5 %	7,1 %	2,4 %	0 %	0 %	9,5 %	-	
PHF	-	0,750	0,500	-	0,800	0,375	-	0,792	0,250	0,719	0,786	0,375	0,667	-	0,750	0,625	0,500	-	-	0,583	0,823
Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	33,3 %	0 %	0 %	0 %	4,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,2 %
Leichtverkehr	0	12	4	0	16	2	0	14	0	16	18	3	8	0	29	5	2	0	0	7	68
% Leichtverkehr	0 %	92,3 %	0 %	88,9 %	66,7 %	0 %	70,0 %	0 %	66,7 %	81,8 %	75,0 %	0 %	85,3 %	83,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	87,5 %	81,0 %	
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	20,0 %	100 %	20,8 %	13,6 %	0 %	0 %	0 %	8,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	9,5 %	
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,0 %	0 %	4,2 %	4,5 %	0 %	0 %	2,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,4 %	
Fahrräder auf der Straße	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	5
% Fahrräder auf der Straße	100 %	7,7 %	0 %	11,1 %	0 %	0 %	5,0 %	0 %	4,2 %	0 %	25,0 %	0 %	2,9 %	16,7 %	0 %	0 %	0 %	12,5 %	6,0 %		

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Ramsbachstraße 1 - Knotenpunkt(e)

Fr. 19 März 2021

Spitzenstunde, morgens (19. März 2021, 07:45 Uhr - 08:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 818567, Standort: 47.676213, 9.582416

Anlage 7.8



Erstellt durch: Stadt Tett nang
Montfortplatz 7,
Tett nang, BW, 88069, DE

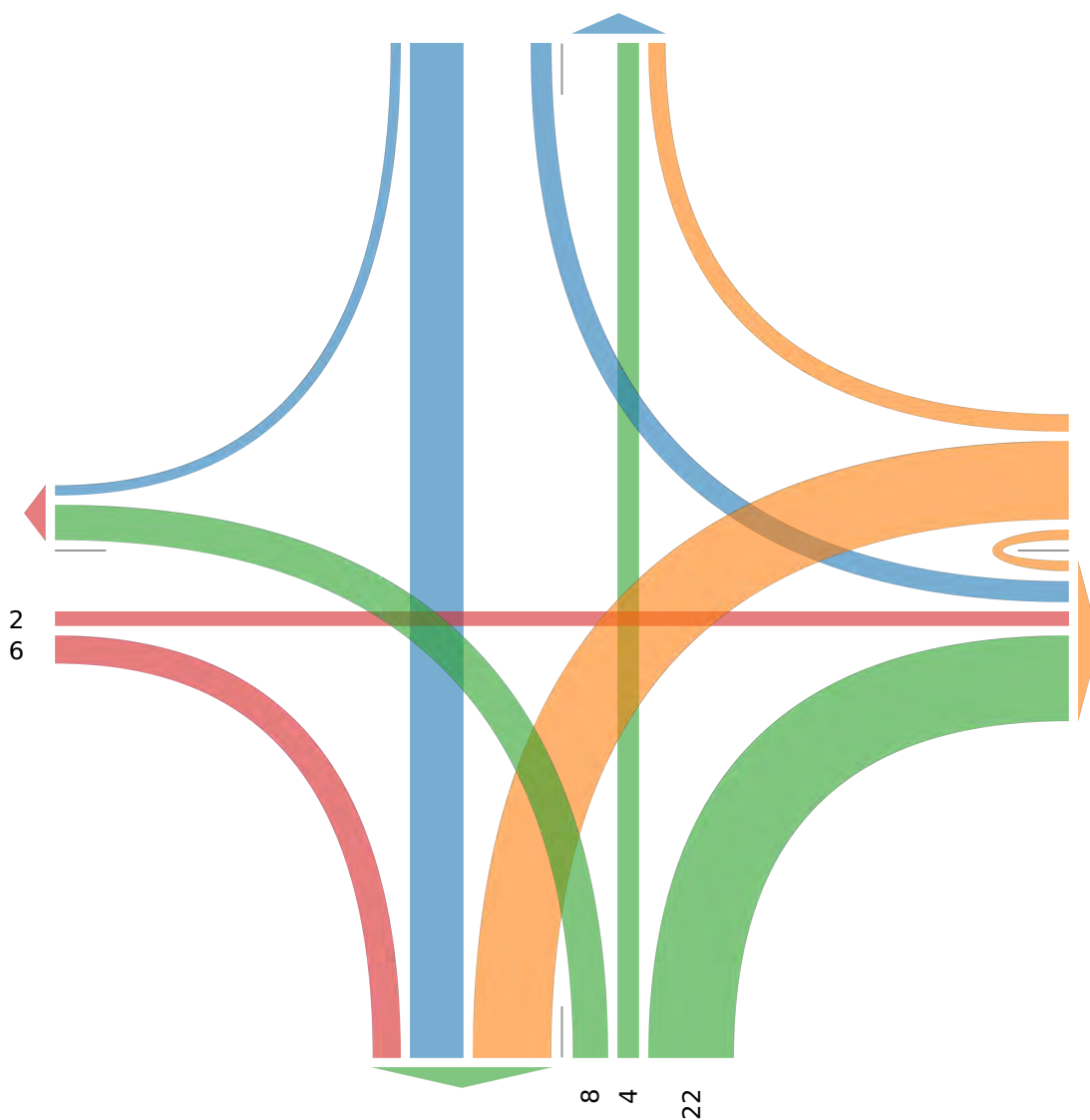
[N] Ramsbachstraße

Gesamt : 25

Ein : 18 Aus : 7

1 13 4

[W] Jahnstraße
Gesamt : 17
Ein : 8 Aus : 9



Aus : 39 Ein : 34

Gesamt : 73

[S] Ramsbachstraße



Stadt Tettang

Bebauungsplan Jahnstraße Nord

Übersichtslageplan

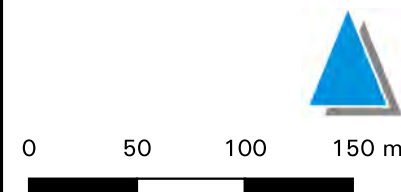
Verkehrsmengen
Analyse-Nullfall 2021
Kfz / 24 h
SVfz / 24 h in %

Hauptverkehrsstraßen

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Grundlagenkarten

Luftbild (OpenStreetMap)





Stadt Tettang

Bebauungsplan Jahnstraße Nord

Übersichtslageplan

Verkehrsmengen

Prognose-Nullfall 2035

Kfz / 24 h

Differenz zum ANF 2021

Hauptverkehrsstraßen

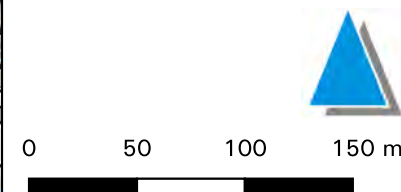
— Landesstraße

— Kreisstraße

— Gemeindestraße

Grundlagenkarten

Luftbild (OpenStreetMap)





Stadt Tettang

Bebauungsplan Jahnstraße Nord

Übersichtslageplan

Verkehrsmengen Prognose-Planfall 2035

Kfz / 24 h

Differenz zum PNF 2035

Hauptverkehrsstraßen

— Landesstraße

— Kreisstraße

— Gemeindestraße

Baugebiet

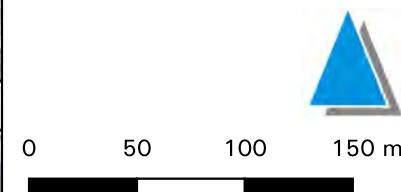
□ Umriss Wohnbebauung

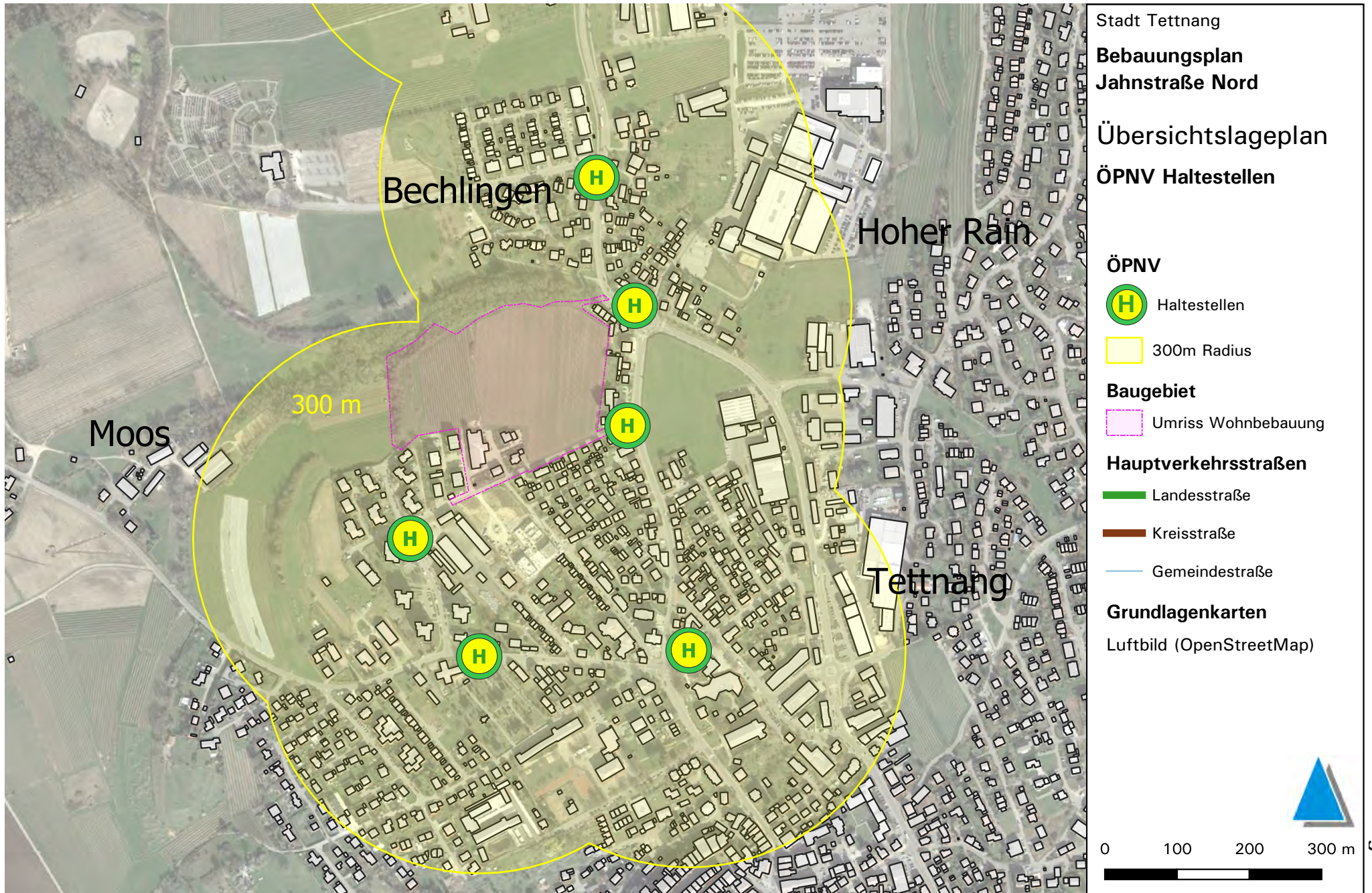
--- Erschießung B-Plan

→ Zufahrten B-Plan

Grundlagenkarten

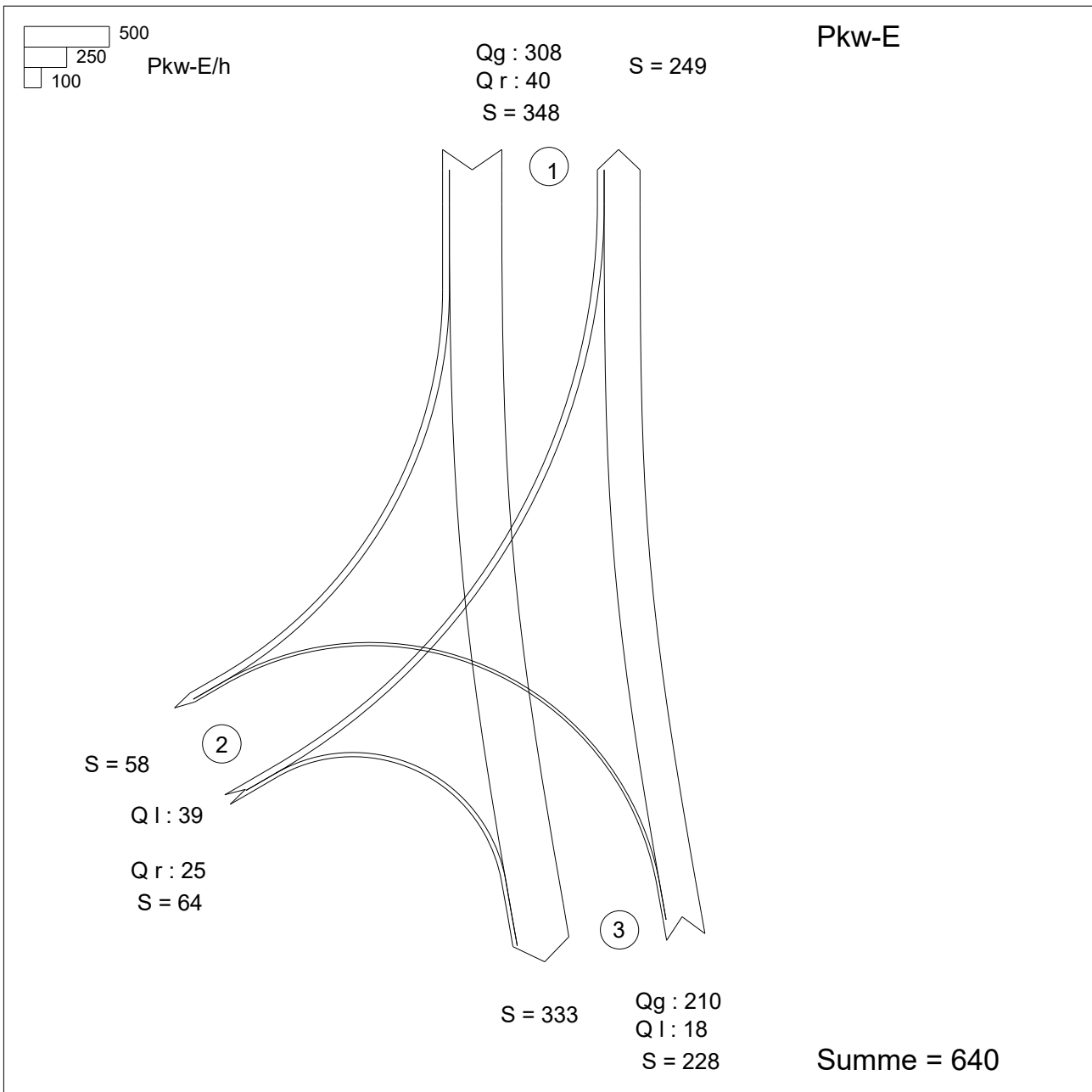
Luftbild (OpenStreetMap)





Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Tettnang - BP Jahnstraße Nord
 Knotenpunkt : K 2: Ravensburger Straße / Jahnstraße
 Stunde : Prognose-Planfall 2035: Pauschale Spitzenstunde 10%
 Datei : K2_PPF.kob









Zufahrt 1: L 329 Ravensburger Straße (Nord)
 Zufahrt 2: Jahnstraße
 Zufahrt 3: L 329 Ravensburger Straße (Süd)

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Tettnang - BP Jahnstraße Nord
 Knotenpunkt : K 2: Ravensburger Straße / Jahnstraße
 Stunde : Prognose-Planfall 2035: Pauschale Spitzenstunde 10%
 Datei : K2_PPF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		308				1800					A
3		40				1600					A
4		39	6,5	3,2	556	515		7,6	1	1	A
6		25	5,9	3,0	328	804		4,6	1	1	A
Misch-N											
8		210				1800					A
7		18	5,5	2,8	348	865		4,3	1	1	A
Misch-H		228				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 329 Ravensburger Straße (Nord)

L 329 Ravensburger Straße (Süd)

Nebenstrasse : Jahnstraße













HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Tettang - BP Jahnstraße Nord
 Knotenpunkt : K 3: Ravensburger Straße / Kalchenstraße / Kirchstraße / Moosstraße
 Stunde : Prognose-Planfall 2035: Pauschale Spitzenstunde 10%
 Datei : K3_PPF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		149	5,5	2,8	471	752		6,0	1	2	A
2		126				1800					A
3		33				1600					A
Misch-H		308				1414	1 + 2 + 3	3,3	1	2	A
4		0	6,5	3,2	956	121					
5		0	6,7	3,3	770	287					
6		0	5,9	3,0	143	1008					
Misch-N											
9		220				1600					A
8		251				1800					A
7		7	5,5	2,8	159	1073		3,4	1	1	A
Misch-H		478				1800	7 + 8 + 9	2,7	2	2	A
10		85	6,5	3,2	660	355		13,3	1	2	B
11		136	6,7	3,3	676	328		18,7	3	4	B
12		160	5,9	3,0	361	772		5,9	1	2	A
Misch-N		381				560	10+11+12	19,8	6	9	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 329 Kirchstraße
 L 329 Ravensburger Straße
 Nebenstrasse : Kalchenstraße
 K 7723 Moosstraße

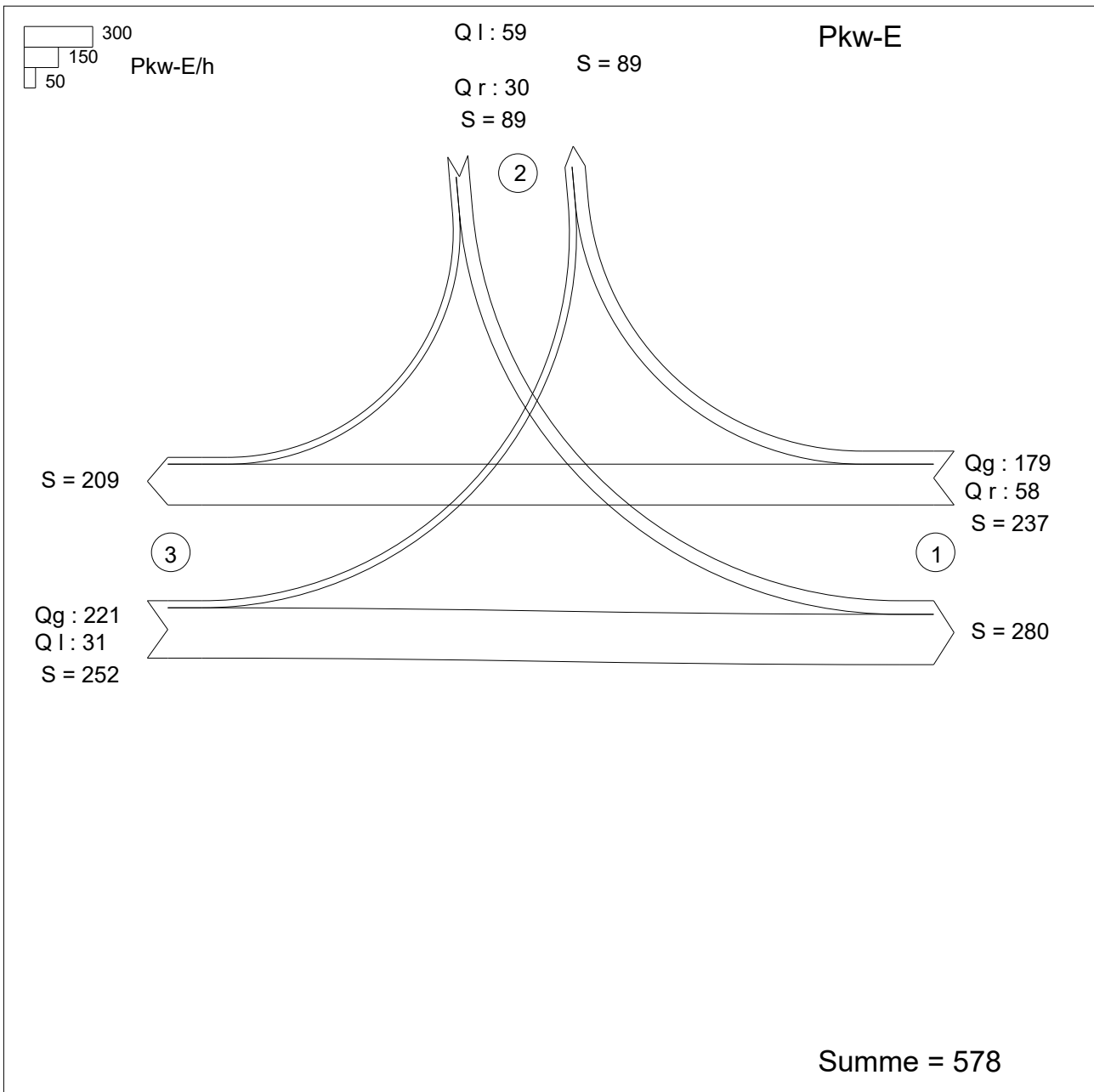
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Tett nang - BP Jahnstraße Nord
 Knotenpunkt : K 4: Moosstraße / Ramsbachstraße
 Stunde : Prognose-Planfall 2035: Pauschale Spitzenstunde 10%
 Datei : K4_PPF.kob



Zufahrt 1: K 7723 Moosstraße (Ost)
 Zufahrt 2: Ramsbachstraße
 Zufahrt 3: K 7723 Moosstraße (West)

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Tettnang - BP Jahnstraße Nord
 Knotenpunkt : K 4: Moosstraße / Ramsbachstraße
 Stunde : Prognose-Planfall 2035: Pauschale Spitzenstunde 10%
 Datei : K4_PPF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		179				1800					A
3		58				1600					A
4		59	6,5	3,2	460	580		6,9	1	1	A
6		30	5,9	3,0	208	931		4,0	1	1	A
Misch-N											
8		221				1800					A
7		31	5,5	2,8	237	982		3,8	1	1	A
Misch-H		252				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 7723 Moosstraße (Ost)
 K 7723 Moosstraße (West)
 Nebenstrasse : Ramsbachstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16