

# Elektromobilität in Tett nang

## Mögliche Standorte für Ladestationen



# Mögliche Standorte für E-Mobilität in Tett nang

## Priorität 1



### Karlstraße

**Anzahl:** 2

**Art:** Schnell-Ladesäulen  
Kurzzeitparken max.  
2,5h

**Beurteilung:**

Realisierung im Zuge der anstehenden Neugestaltung der Karlstraße möglich. Zentraler Standort gut geeignet.



### Stadthalle Tett nang

**Anzahl:** 2

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Realisierung im Zuge der Sanierungsmaßnahme Loreto-Quartier möglich. Zentraler Standort gut geeignet.



### Graben- straße

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Realisierung im Zuge der Überplanung der Parkplatzsituation in der Grabenstraße möglich. Zentraler Standort ideal für E-Ladestation.

## Priorität 1



### Feuerwehr Tettang

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Realisierung problemlos möglich.  
Gut geeignet als E-Ladestation.



### St. Johann / Loreto-Park

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Realisierung im Zuge der  
Überplanung des Parkplatzes Loreto-  
Park möglich. Ideal als E-  
Ladestation.



### Elektronik- Schule

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Realisierung durch LRA erfolgt  
bereits.

## Priorität 2



### Bereich Hermannstraße

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

E-Ladestation in der Hermannstraße aufgrund abgeschlossener Maßnahme nicht mehr möglich. Möglicher Standort in gleicher Lage.



### St. Anna Quartier

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Im Zuge der Überplanung des St. Anna Quartiers als zukunftsweisendes Wohnquartier idealer Standort für eine E-Ladestation.

## Priorität 3



### BayWa- Parkplatz

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Zentralität nicht gegeben.



### Feuerwehr / Seldnerhalle Kau

**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Zentralität nicht gegeben.



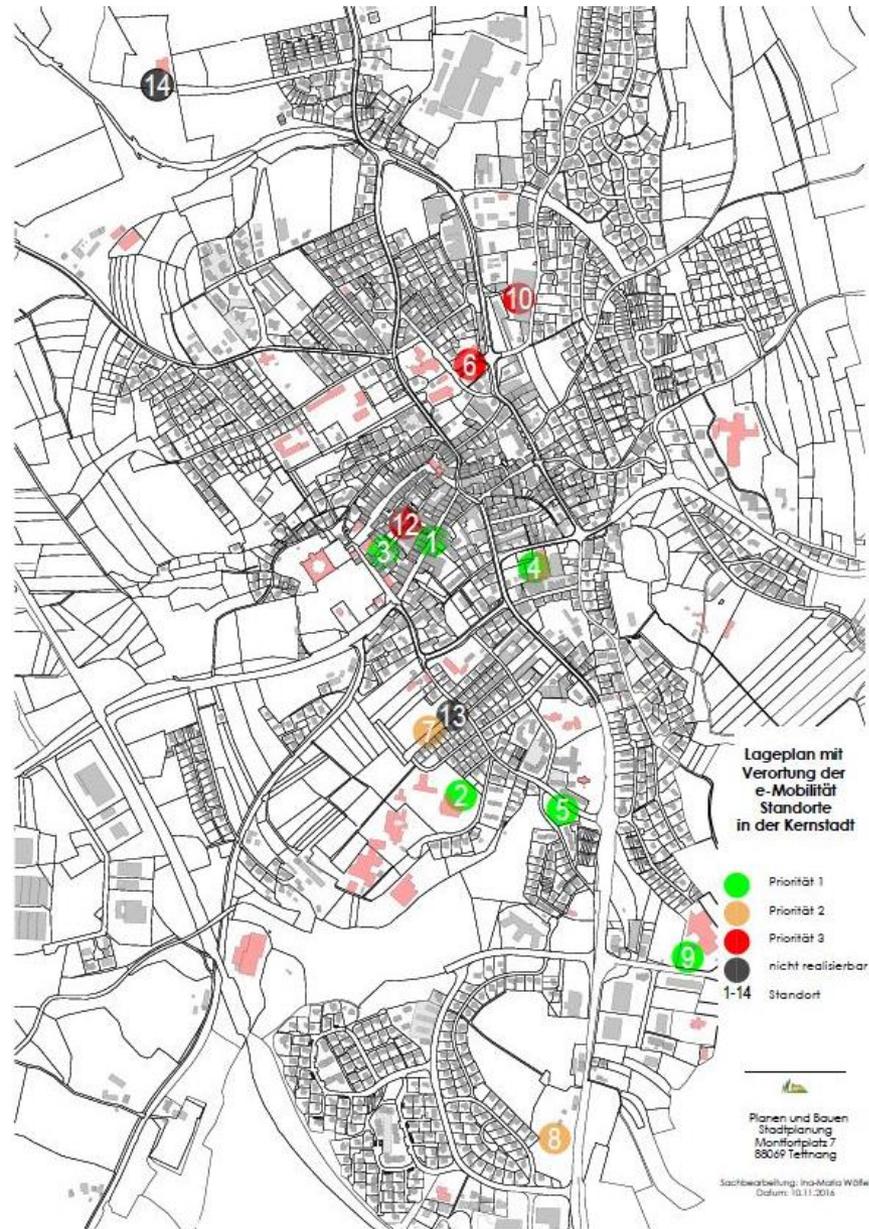
### Kinderhaus Josefine Kramer

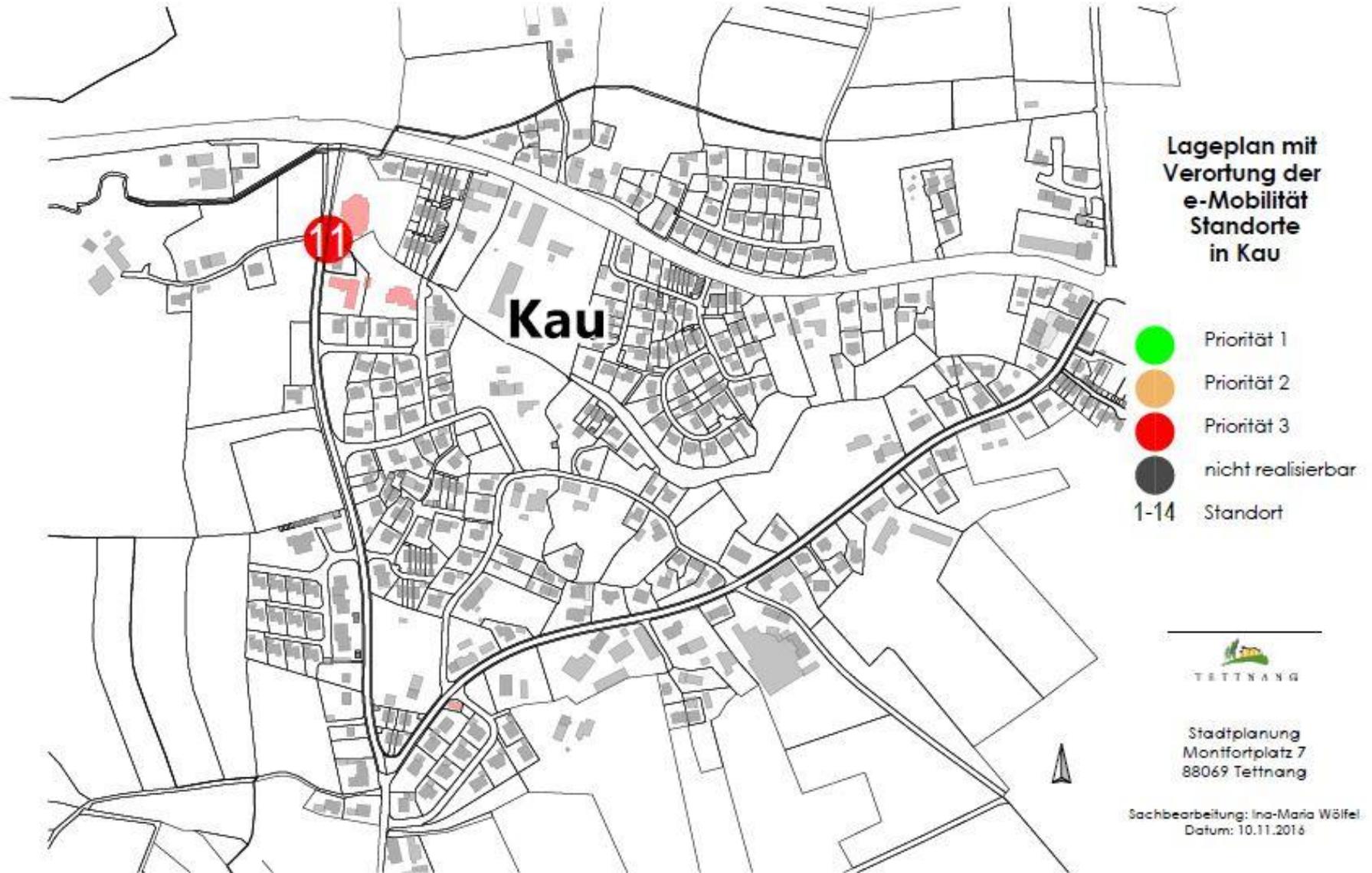
**Anzahl:** 1

**Art:** Ladesäule 11/22 kW  
mit 2 Ladepunkten

**Beurteilung:**

Grundsätzlich möglich, bedeutet  
aber Tiefbau in relativ neu (2012)  
hergestellter Oberfläche.





## Nach Prüfung ausgeschieden



**Hermannstraße**

Anzahl / Art:

/

**Beurteilung:**

Baumaßnahme im Zuge der Sanierung des Loreto-Quartiers abgeschlossen. Realisierung nicht mehr möglich.



**Aussegnungs  
-halle**

Anzahl / Art:

/

**Beurteilung:**

Als Standort für eine E-Ladestation nicht geeignet.

## Beschlussvorschlag

1. Die Verwaltung wird damit beauftragt, die möglichen Standorte für Ladestationen für Elektromobilität gemäß Prioritätenliste möglicher E-Mobilität-Standorte in Tett nang vom 10.11.2016 (Stadt Tett nang, Planen + Bauen, Stadtplanung) umzusetzen und die dafür benötigte Infrastruktur bereitzustellen.
2. Für das Haushaltsjahr 2017 werden Mittel von 75.000 € für die Realisierung der Standorte Stadthalle und Karlstraße angemeldet, um mögliche Fördermittel des Bundesgesetzgebers im Jahr 2017 abgreifen zu können.
3. Um die Voraussetzung für die Installation von Ladesäulen für Elektromobilität grundsätzlich baulich möglich zu machen, wird die Verwaltung damit beauftragt, im Zuge von zukünftigen Tiefbaumaßnahmen die dafür nötige Infrastruktur (u.a. Leerrohre, ausreichend dimensionierte Kabel oder ggf. Trafostationen) zu berücksichtigen. Die Regionalwerk Bodensee Netze GmbH & Co. KG ist in die Ausbauplanung rechtzeitig mit einzubeziehen, um im gegebenen Fall das vorgelagerte Netz ausbauen zu können.