## Initiative Klimaschutz "IniKlimaTT"

Kontakt: Christian Freudling, Loretostrasse 70, 88069 Tettnang, cf@freudling.eu

An:

Die Stadtverwaltung Tettnang z. Hd. Herrn Bürgermeister Bruno Walter z. Hd. der Fraktions-Vorsitzenden des Gemeinderates Tettnang Montfortplatz 7

88069 Tettnang

Datum: 26.04.2023

## Antrag auf Einführung einer "Generellen Prüfung der Gemeinderatsbeschlüsse auf Ihre Klimaschutz-Auswirkungen"

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Walter, sehr geehrte Fraktions-Vorsitzende des Gemeinderates Tettnang,

Hiermit stellen wir, die Initiative Klimaschutz "IniKlimaTT", den folgenden Antrag:

Künftig soll in allen Beschlussvorschlägen der Tagesordnungspunkte des Tettnanger Gemeinderates analog zur Seite "Finanzierung / Finanzielle Auswirkungen" auch eine weitere Seite "Auswirkungen auf den Klimaschutz" mit angefügt und bearbeitet werden.

Dadurch soll jede anstehende Entscheidung des Gemeinderates analog zu den finanziellen Auswirkungen auch auf die Auswirkungen hinsichtlich der Zielsetzung im "Energie- und klimapolitischen Leitbild der Stadt Tettnang bis 2040" geprüft und bewertet werden. Dabei soll vor allem geprüft werden, welches Potential zur CO2-Reduzierung dem vorgeschlagenen Beschluss zu Grunde liegt, oder ob durch eine Entscheidung gar zusätzliche CO2-Emissionen zu erwarten sind. Letztlich geht es darum, dass unsere Gesamt-Stadt Tettnang **ihren Beitrag** zur Begrenzung der Erderwärmung auf maximal 1,5°C sicherstellt.

Als Orientierung für die Etablierung eines solchen künftigen Instruments schlagen wir einen "Klimaund Energie-Check" vor, der sich an den "Klimacheck der Stadt Jena" anlehnt (Klimacheck | Jena Umwelt); ein ausgearbeiteter Vorschlag ist diesem Schreiben angehängt.

Auf der nächsten Seite finden Sie eine ausführliche Begründung unseres Antrags.

Mit freundlichen Grüßen

für die Initiative Klimaschutz "IniKlimaTT",

Lea Alber-Hauch, Christian Freudling, Daniel Hegele, Anja Nebel, Michael Streicher, Ulrike Tonhauser.

## Initiative Klimaschutz "IniKlimaTT"

Kontakt: Christian Freudling, Loretostrasse 70, 88069 Tettnang, cf@freudling.eu

Anhang: Begründung zum Antrag der "IniKlimaTT" zur "Generellen Prüfung der Gemeinderatsbeschlüsse auf Ihre Klimaschutz-Auswirkungen"

<u>Ausgangslage</u>: Klimaschutz ist für Tettnang Pflichtaufgabe, so steht es in dem im Oktober 2022 vom Gemeinderat verabschiedeten "Energie- und klimapolitischen Leitbild der Stadt Tettnang bis 2040".

Grundlage für eine faktenbasierte Klimaschutz-Strategie mit dem Ziel der Klimaneutralität bis spätestens 2040 ist ein noch zu erarbeitendes Klimaschutzkonzept, welches als offener Punkt auch schon im aktuellen Energie- und klimapolitisches Arbeitsprogramm (EPAP) der Stadt Tettnang unter Pkt. 1.1.2 gelistet ist.

Allerdings kann mit der Erarbeitung dieses dringend benötigten Klimaschutzkonzepts erst begonnen werden, wenn die Stelle der Klimaschutzmanager:in besetzt ist, da ansonsten mögliche finanzielle Förderungen verwirkt werden. Da es bis zur Stellenausschreibung noch dauern wird, zudem Bewerbersuche, Einarbeitung usw. weitere Zeit benötigt und dann erst mit dem Klimaschutzkonzept begonnen werden kann, rechnen wir Stand heute nicht damit, dass dieses Klimaschutzkonzept vor Mitte 2025 eine konkret steuernde und koordinierende Wirkung mit relevanten CO2\*-Einsparungen erzielen wird.

Die Dringlichkeit des Klimaproblems und die Sicherstellung des Tettnanger-Beitrags bedingt aber zwingend ein rasches, sofortiges Handeln – deshalb müssen zur Überbrückung für die nächsten zwei Jahre alle Gemeinderatsentscheidungen ab sofort auch auf ihre klimarelevanten Auswirkungen hin geprüft und entsprechend bewertet werden. Vor allem Investitionen weisen in der Nutzung und den damit verbundenen Auswirkungen eine oft langfristige Perspektive auf, die in der Folge erhebliche Auswirkungen auf den noch zu beschreibenden Tettnanger "CO2\* -Emissions-Reduzierungs-Pfad" haben werden! Weichenstellungen in den nächsten Monaten und Jahren können später nur mit erheblichem Aufwand korrigiert werden und würden vermutlich zur Überforderung der Haushalte in den nächsten Jahren führen.

Daher sind auch insbesonders die "großen Hebel" einer CO2\*-Minderung entsprechend sorgfältig zu betrachten und zu bewerten, wie z.B. anstehende Gebäude- und Heizungssanierungen, Neubauten, die Nutzung von Dachflächen und sonstigen bereits versiegelten Flächen für Solarenergie, sowie Maßnahmen, die der nachhaltigen Mobilitätswende dienen.

Gerne können wir in einem "Fachvortrag" die Hintergründe und Zielsetzungen dieses Antrags im Gemeinderat darstellen.

<sup>\*</sup> Anmerkung: im Text wird vereinfacht nur CO2 erwähnt, gemeint sind dabei aber alle Treibhausgas-Emissionen (THG).

## Klimacheck – Kriterienkatalog zur Prüfung klimaschutzrelevanter Beschlussvorlagen im Gemeinderat TT

Titel der		
Beschlussvorlage:		
Nr. der		
Beschlussvorlage:		
Einreicher:in:	Datum:	

		Auswirkungen auf das Klima			
К	limaschutz-Kriterien	positiv	negativ	nicht	Erläuterungen zur Bewertung; möglichst mit
			, in the second	relevant	<u>Quantifizierung</u>
	hie. The thirty to be a first	(	ankreuzei	n)	
	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. des				
Treibhausgas-	Ausstoßes von Treibhausgasen aus?				
emissionen	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. der				
	Kompensation von				
	Treibhausgasemissionen aus?				
	L.,,	ı	ı		
	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. des				
	Ausbaus erneuerbarer Energie aus?				
Erneuerbare Energien	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. der				
	Unabhängigkeit gegenüber fossilen				
	Energieträgern aus?				
	T	1	1		
	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. der				
	Reduktion des Energieverbrauchs im				
Energieverbrauch	Wärmesektor aus?				
	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. der				
	Reduktion des Energieverbrauchs im				
	Stromsektor aus?				
Mobilität	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die				
	Attraktivität des Stadtbussen (bzw. ggf.				
	auf die Attraktivität anderer regionaler				
	ÖPNV-Angebote) aus?				
	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die				
	Förderung des Radverkehrs aus?				
	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die				
	Förderung des Fussgängerverkehrs aus?				
	Wie wirkt sich das Vorhaben bzgl. der				
	Steigerung CO2-emissionsfreier Antriebe				
	im Mobiltätsbereich aus?				

Ergebnis		
	Das Vorhaben wirkt sich überwiegend	
	positiv auf das Klima aus / THG*-	
	Emissionen werden reduziert	
	Das Vorhaben hat keine relevanten	
	Auswirkungen auf das Klima / THG*-	
	Emissionen werden weder reduziert noch	
	erhöht	
	Das Vorhaben wirkt sich überwiegend	
	negativ auf das Klima aus / THG*-	
	Emissionen werden erhöht.	

Erläuterung zum Ergebnis		

<sup>\*</sup>THG = Treibhausgas (u.a. CO2, Methan, etc)