

Elektromobilität in Tett nang

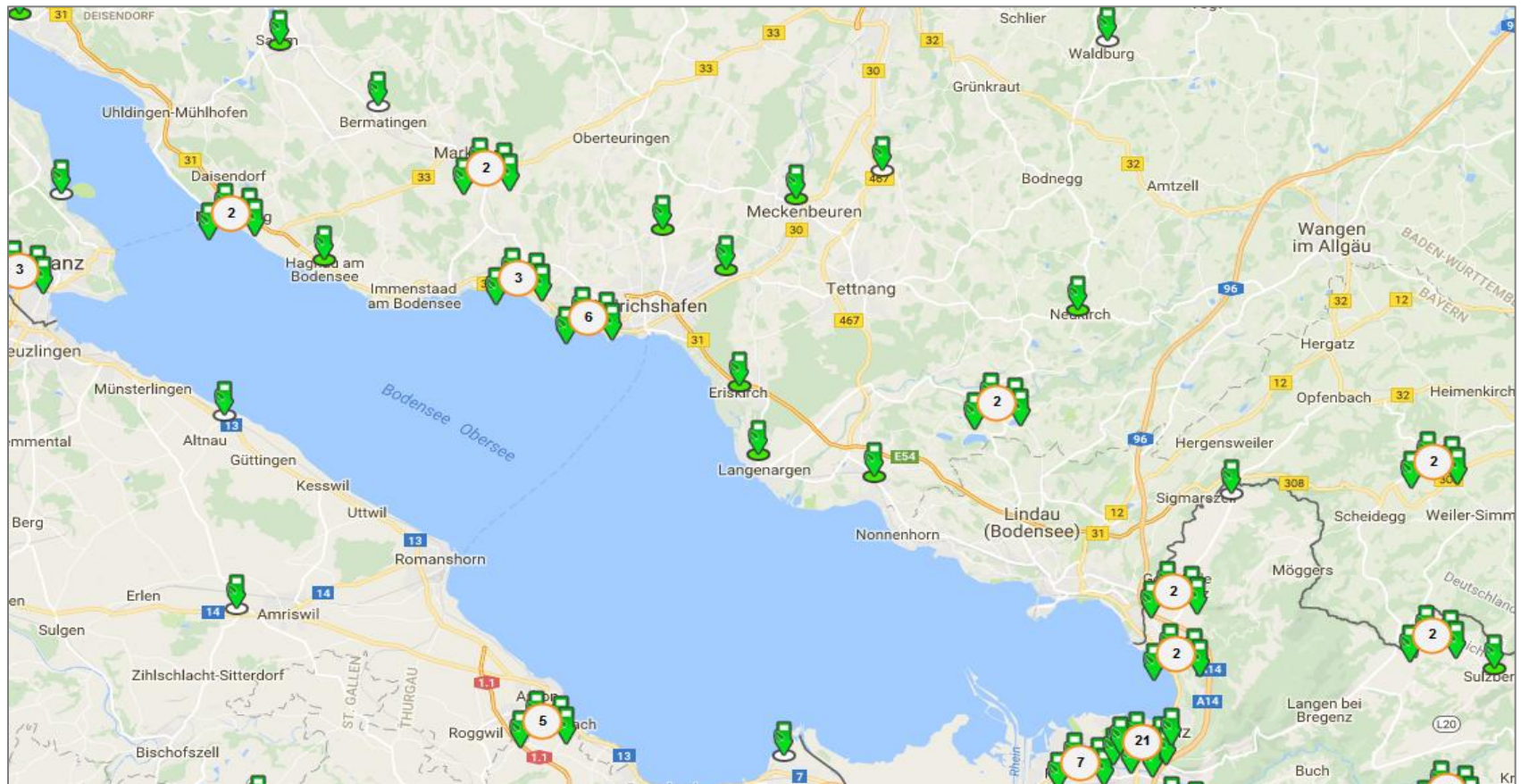
Mögliche Standorte für Ladestationen

Elektromobilitätsnetz in der Region

Zugelassene Elektrofahrzeuge

Bodenseekreis: 102 Pkw

Tettang: 27 Pkw



Mögliche Standorte für E-Mobilität in Tett nang

Priorität 1



Karlstraße

Anzahl: 2

Art: Schnell-Ladesäulen
Kurzzeitparken max.
2,5h

Beurteilung:

Realisierung im Zuge der anstehenden Neugestaltung der Karlstraße möglich. Zentraler Standort gut geeignet.



Stadthalle Tett nang

Anzahl: 2

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Realisierung im Zuge der Sanierungsmaßnahme Loreto-Quartier möglich. Zentraler Standort gut geeignet.



Graben- straße

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Realisierung im Zuge der Überplanung der Parkplatzsituation in der Grabenstraße möglich. Zentraler Standort ideal für E-Ladestation.

Priorität 1



Feuerwehr Tettang

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Realisierung problemlos möglich.
Gut geeignet als E-Ladestation.



St. Johann / Loreto-Park

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Realisierung im Zuge der
Überplanung des Parkplatzes Loreto-
Park möglich. Ideal als E-
Ladestation.



Elektronik- Schule

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Realisierung durch LRA erfolgt
bereits.

Priorität 2



Bereich Hermannstraße

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

E-Ladestation in der Hermannstraße aufgrund abgeschlossener Maßnahme nicht mehr möglich. Möglicher Standort in gleicher Lage.



St. Anna Quartier

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Im Zuge der Überplanung des St. Anna Quartiers als zukunftsweisendes Wohnquartier idealer Standort für eine E-Ladestation.

Priorität 3



BayWa- Parkplatz

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Zentralität nicht gegeben.



Feuerwehr / Seldnerhalle Kau

Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Zentralität nicht gegeben.



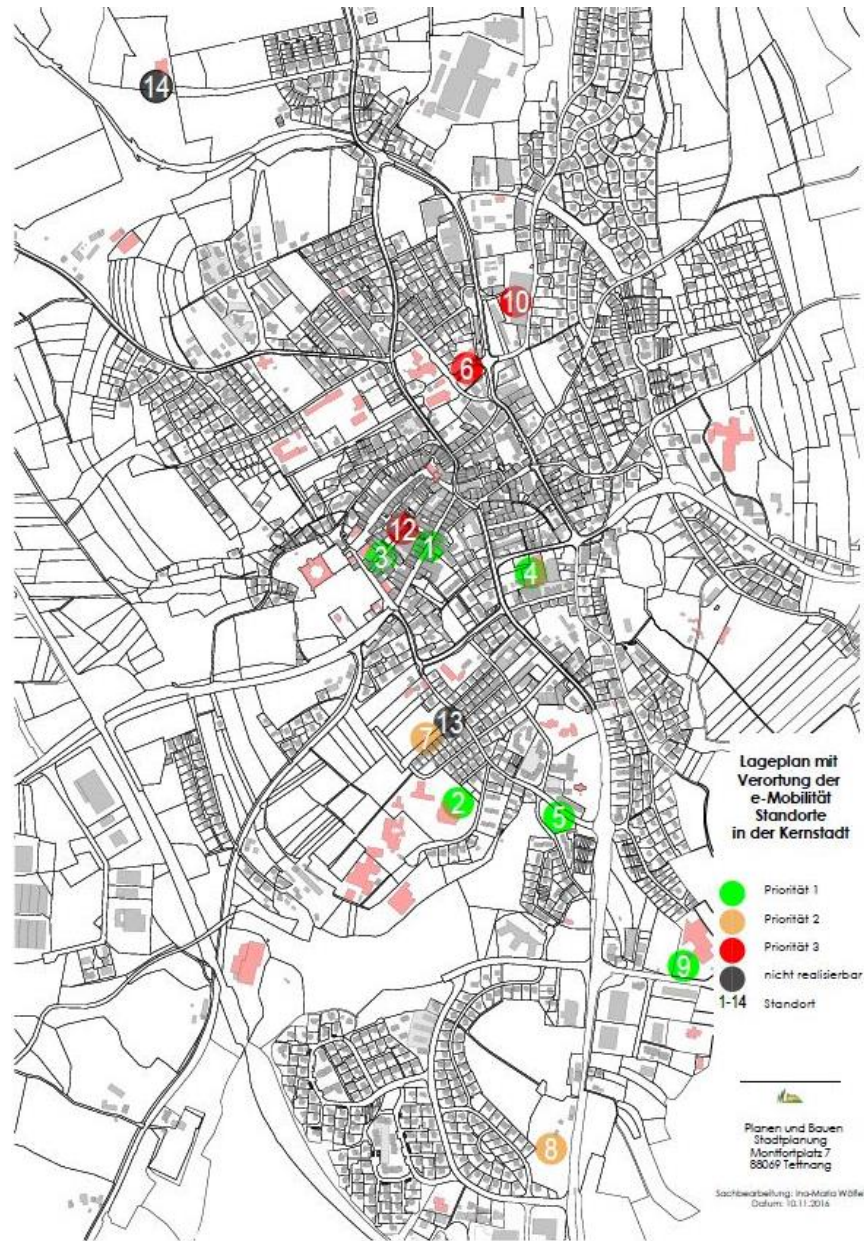
Kinderhaus Josefine Kramer

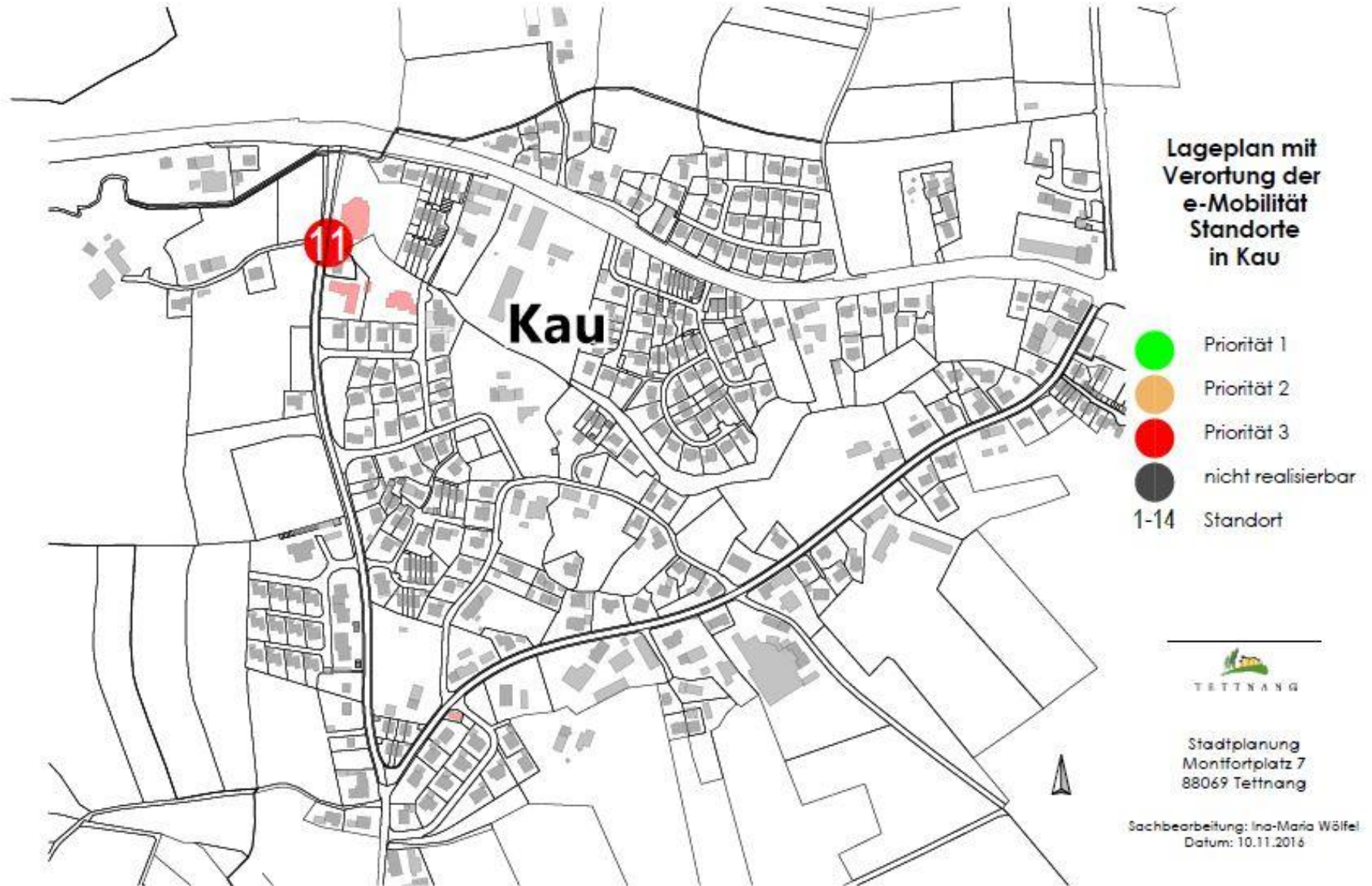
Anzahl: 1

Art: Ladesäule 11/22 kW
mit 2 Ladepunkten

Beurteilung:

Grundsätzlich möglich, bedeutet
aber Tiefbau in relativ neu (2012)
hergestellter Oberfläche.





Nach Prüfung ausgeschieden



Hermannstraße

Anzahl / Art:

/

Beurteilung:

Baumaßnahme im Zuge der Sanierung des Loreto-Quartiers abgeschlossen. Realisierung nicht mehr möglich.



**Aussegnungs
-halle**

Anzahl / Art:

/

Beurteilung:

Als Standort für eine E-Ladestation nicht geeignet.

Beschlussvorschlag

1. Die Verwaltung wird damit beauftragt, die möglichen Standorte für Ladestationen für Elektromobilität gemäß Prioritätenliste möglicher E-Mobilität-Standorte in Tett nang vom 10.11.2016 (Stadt Tett nang, Planen + Bauen, Stadtplanung) umzusetzen und die dafür benötigte Infrastruktur bereitzustellen.
2. Für das Haushaltsjahr 2017 werden Mittel von 75.000 € für die Realisierung der Standorte Stadthalle und Karlstraße angemeldet, um mögliche Fördermittel des Bundesgesetzgebers im Jahr 2017 abgreifen zu können.
3. Um die Voraussetzung für die Installation von Ladesäulen für Elektromobilität grundsätzlich baulich möglich zu machen, wird die Verwaltung damit beauftragt, im Zuge von zukünftigen Tiefbaumaßnahmen die dafür nötige Infrastruktur (u.a. Leerrohre, ausreichend dimensionierte Kabel oder ggf. Trafostationen) zu berücksichtigen. Die Regionalwerk Bodensee Netze GmbH & Co. KG ist in die Ausbauplanung rechtzeitig mit einzubeziehen, um im gegebenen Fall das vorgelagerte Netz ausbauen zu können.