



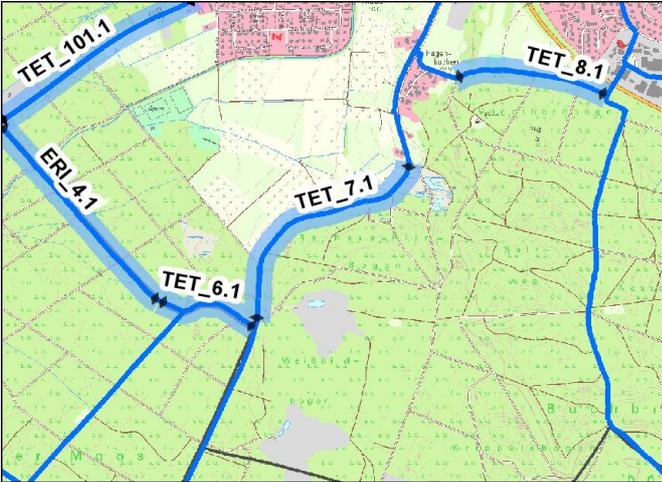
## **RADVERKEHRSKONZEPT TETTANANG 2016**

### **Maßnahmen an Gemeindestraßen**

### **Maßnahmenkataster**

### ***Maßnahmen für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr***

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

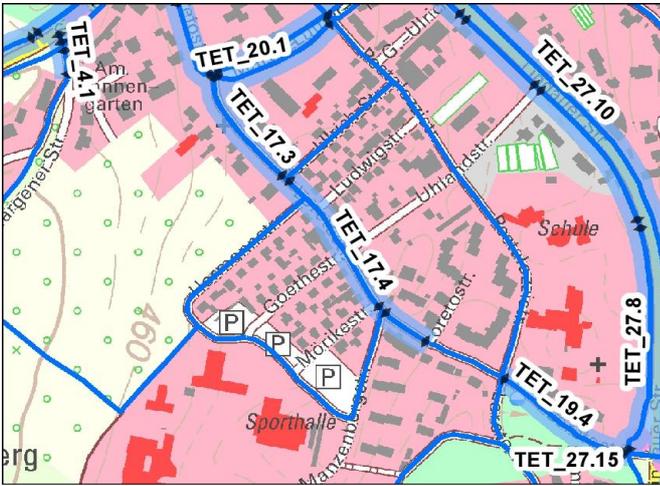
Nr.: TET_7.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt		<b>Straße</b> Langenarger Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1010 [m]	<b>DTV</b> 1550[Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Hinweis: Fahrbahnschäden		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösung Nr. 9.2		
<b>Bemerkungen</b>				
Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.4		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Loretostr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	165 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.5		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Loretostr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	58 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TT_21.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Belag	
Stadt/Kommune	Straße		Lage
Tett nang	Albert-Schweitzer-Straße		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
G	211,689169 [m]	3 [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 30 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €  
0 €

## Realisierungshilfe

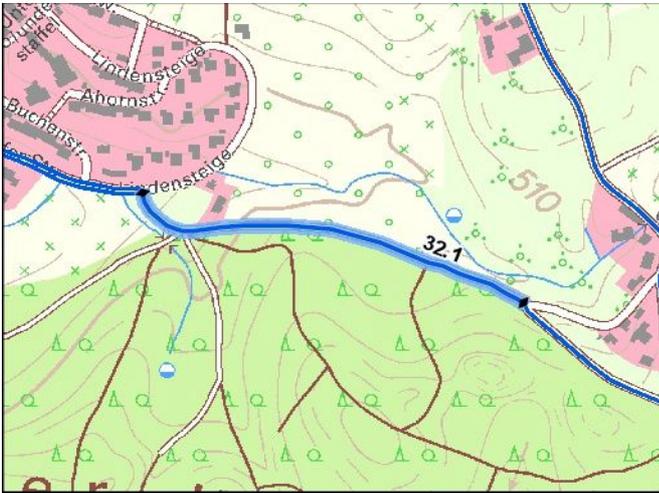
## Bemerkungen

Bauprogramm der Stadt Tett nang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TT_32.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Belag	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Tett nang		Neuhäusle	
<b>Lage</b>			
Außerorts			
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
G	419,608232 [m]		Alltag und Freizeit
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €  
0 €

## Realisierungshilfe

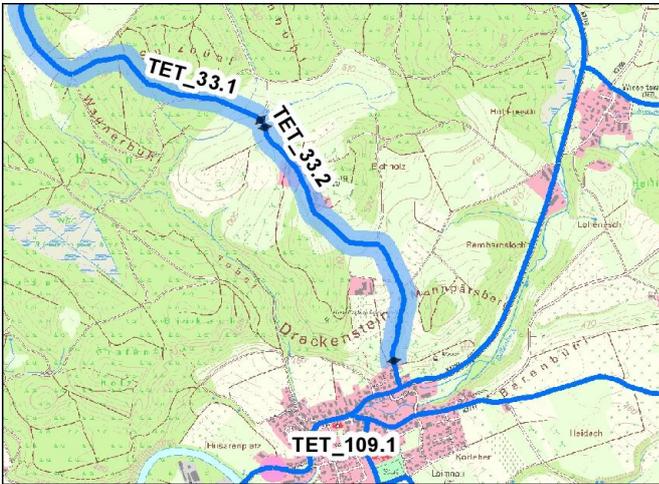
## Bemerkungen

Bauprogramm der Stadt Tett nang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_33.2			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>	
Tett nang, Stadt			Neuhäule-Laimnau	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde			Nebenverbindung	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>		
1249 [m]		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

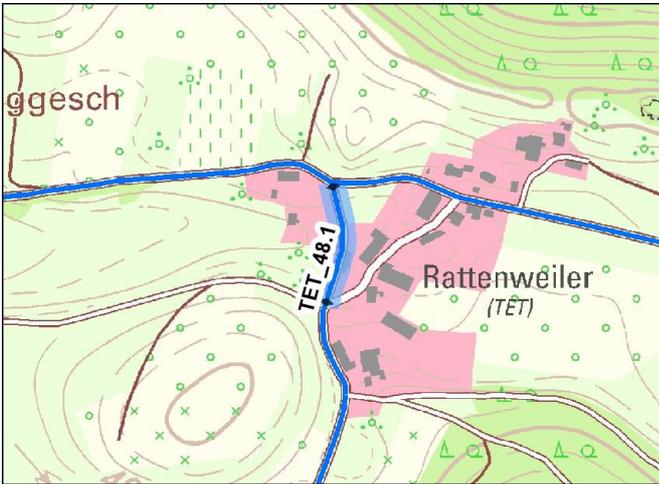
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bauprogramm der Stadt Tett nang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_48.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Rattenweiler		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	130 [m]		Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

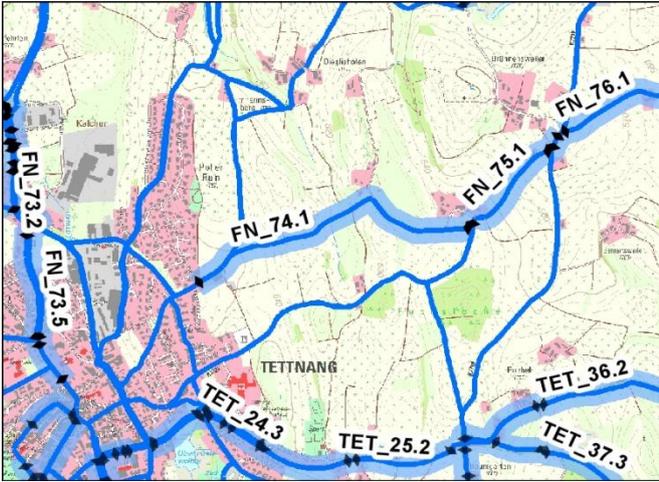
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_74.1		Massn Kat Start	Belag	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis		Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis		Tettngang, Stadt	Meistersteig	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1251 [m]		Freizeit (OAW)	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

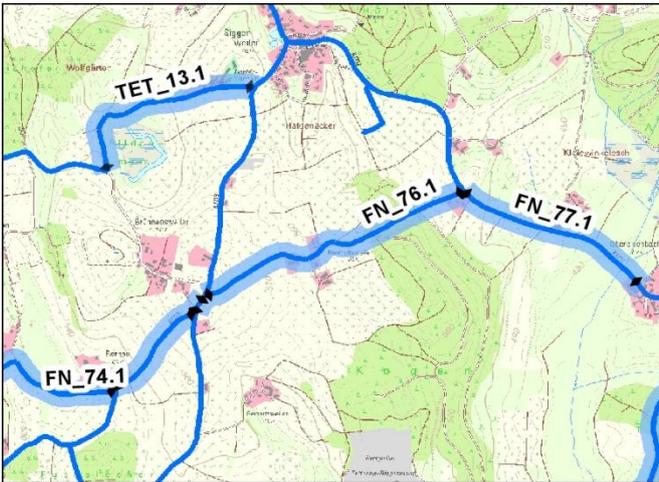
Realisierungshilfe
--------------------

<b>Bemerkungen</b>	Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_76.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	Verb. Zw. Brunnensweiler (K7719) und K77	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1152 [m]	1589 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

<b>Bemerkungen</b>	Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr
	Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_79.1	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	Verb. zw. K7712 und Obereisenbach	Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1549 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (OAW)]		100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr
	Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_98.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	286 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (DBW)]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Bauprogramm der Stadt Tettngang: Maßnahme für den allgemeinen Verkehr und den Radverkehr Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen

